



7th Year - N° 3
July/August/September 2013
Italy 2,00



BONODI

nautic, sport and events



Com. Salvatore Di Leva
A.D. Alilauro Gruson



in front page



DI LEVA - GRUSON

Salvatore Di Leva	3	Maratea-Policoro	28	Marina di Stabia	46
Isole Eolie	8	Marina di Camerota	32	Cinque Terre	49
Trapa	14	Amalfi	38	Circolo Canottieri	59
S.M. di Leuca-Gallipoli	22	Marina di Cassano	42	Lena Insurance Broker	62

editor

30Nodi s.r.l.

editorial manager

Luisa Del Sorbo

editor in chief

Pino Sangiovanni

editorial office

Via Solferino, 4
Polo Nautico Torre Annunziata (NA)
ph. (+39) 081 8631416
fax (+39) 081 8564274
www.30nodi.com
info@30nodi.com

magazine

Year 7th - n° 2
Iscritta al numero 8
del registro della stampa
del Tribunale di Torre Annunziata
con decreto del 04/05/07
Iscritta al numero 18522
del Registro
degli Operatori di Comunicazione

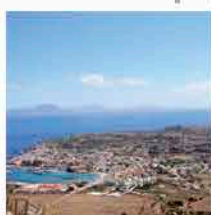
SERVICES

Charter	p. 76
Portolano	p. 81
Orari Trasporto Passeggeri	p. 87

PARTNERS

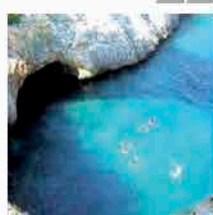


14



TRAPANI

22



S.MARIA DI LEUCA

28



PORTO ARGONAUTI

49

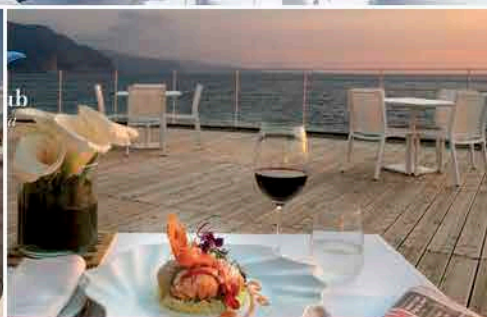
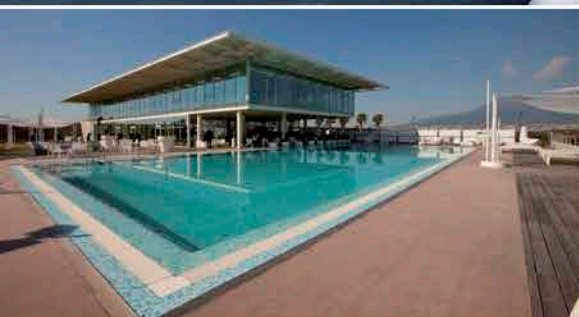


CINQUE TERRE

At the heart of history and beauty.

crabait.it

A day free per week
stay for yachts over 40m



- Between Naples and Sorrento
- 15 NM from Capri, 30 from Amalfi and 25 from Positano
- 10 minutes drive from Pompei
- 12 NM Away from Naples industrial harbour area, pleasant enclave
- 1,5 km from Castellammare di Stabia city
- 20 minutes from Naples airport *

- Enclosed area with 24 hour security
- Exceptional good rates for long stay in winter
- 9.000 sqm shipyard with 51.000 sqm boatyard tarmac
- Unlimited hauling capacity on Fincantieri shipyard 3 miles away



Contact

Marika Somma

Tel.: +39 081 8716871

Fax: +39 081 8727963

Mob: +39 334 2902039

marikasomma@marinadistabia.it

Lat. 40° 43' 03" N – Long. 014° 28' 32" E

VHF channel 69



*Marina
di Stabia*

*Connecting with direct flights with 20 major European cities.
<http://www.portal.gesac.it/portal/page/portal/internet>



All'aura Gru.Sa.N. nasce nel 1991. Amministrata dal Comandante Salvatore Di Leva la società, operante nel ramo trasporto passeggeri fra Costiere Sorrentina, Amalfitana ed Isola di Capri, ha avuto una continua crescita. Infatti si è arricchita con l'acquisizione di aliscafi, unità veloci ed Hsc ed ha investito nella crociera di elite, con acquisizione e ristrutturazione della motonave Capri, motoyacht di lusso.

The company All'aura Gru.Sa.N. was created in 1991. Run by Commander Salvatore Di Leva, the company, operating within the field of passenger transport between the coasts of Sorrento and Amalfi and the Island of Capri, has enjoyed continuous growth. In fact, it has increased its fast links through the acquisition of hydrofoils, fast ships and HSCs. The company has invested in the elite cruise market, through the acquisition and restructuring of the present Capri, a luxury motoyacht.



Sorrento
All'aura Gruson: 081.8781430

Capri
All'aura Gruson: 081.8376995

LA KAMBUSA

Ristorante - Pizzeria
Specialità marinare

Piazza Marinal d'Italia - Marina Piccola - Sorrento
Tel. 081 8773920 - Fax 081 8071221





FAMIGLIA, LAVORO E SORRENTO GLI AMORI DI SALVATORE DI LEVA

Bianca D'Antonio

Dicono di lui che sia un importante punto di riferimento nel campo dei trasporti via mare. Dicono di lui che sia una spanna avanti rispetto agli altri. Raccontano ancora della sua umanità, del suo attaccamento ai dipendenti, dell'impegno costante per difenderne il posto di lavoro. Insomma, tutti ne parlano bene e non è poco in un ambiente in cui regnano gelosie ed invidie. Il "lui" in questione è Salvatore Di Leva, anzi il comandante Di Leva, simpatico, estroverso, sorriso aperto, il mare nel dna o, meglio sarebbe dire, il mare e tutto ciò che vi ruota intorno. Ha tre grandi amori: la famiglia, il lavoro e la sua Sorrento.

Tenace, gran lavoratore, figlio di armatori, penultimo di otto figli, non ha mai pensato ad altro che al mare come lavoro. Era inevitabile viste le origini ma era anche la sua passione. Non avrebbe voluto fare nient'altro. E così è stato: si diploma all'Istituto Nautico Nino Bixio di Piano di Sorrento, si imbarca come mozzo sulle motobarche della società di famiglia dove era

stato inserito dallo zio Antonino. Poi, come ufficiale, naviga sull'Achille Lauro e sulle navi da carico della società d'Amico fino al 1978, anno in cui consegue il titolo di capitano di lungo corso divenendo il più giovane capitano del settore. Quando la società di famiglia, la Gruson, attraversa momenti di difficoltà, ne assume la guida, la ristruttura e l'ammoderna attraverso l'acquisto di tre navi in modo da mantenere le quote di mercato e stringe collaborazioni con le altre compagnie del golfo. Di Leva vede lontano. Nel 1990, con l'arrivo delle nuove tecnologie, intuisce l'enorme sviluppo dei mezzi veloci ed aliscafi in uno con il trasporto dei passeggeri all'interno del Golfo di Napoli per cui crea, insieme alla società Alilauro del socio-amico Salvatore Lauro, la "Alilauro-Gru.So.N SpA. Da allora è tutto un crescendo. Acquista e presiede il cantiere Marintecnica in cui investe 4,5 milioni di euro nella sua ristrutturazione ed ammodernamento, la società Giuffrè-Lauro attiva nel settore del trasporto merci pericolose, crea la srl Sea Shuttle. Inoltre, convinto che oggi il successo si chiama collaborazione, o, come si



dice nell'era della globalizzazione e di internet, nel fare sistema o rete se si vuole rimanere sul mercato perché da soli non si va da nessuna parte, stringe alleanze e consorzi che si occupano della gestione dei porti e delle strutture a Napoli, Torre Annunziata, Sorrento, Positano, Amalfi e Salerno. Insieme ad altri soci crea la Multiservice Group che si occupa di tutta la sicurezza dei mezzi nautici, nel 2000 è uno dei soci fondatori del Metrò del Mare e ne diviene presidente. E' presidente del "Consorzio Partenopeo di Navigazione" che raggruppa tutte le società che operano nel golfo di Napoli (Snav, NLG, Alicost, Alilauro), della Tra.Vel.Mar che collega via mare le località della costiera amalfitana. Afferma di non amare i riflettori, di preferire il fare all'apparire. In effetti, opera muovendosi all'insegna del low profile, anche se, bisogna riconoscerlo, continua a collezionare presidenze: dalla Gescab alla "Porto Turistico di Sorrento" fino all'ultimo incarico di qualche mese fa, amministratore della Terminal Napoli.

Ma allora, ambizioso lo è davvero?

"L'ambizione, nella giusta dose, non guasta. E poi le presidenze me le offrono, ci sarà pure una ragione".

Che cosa la riempie di orgoglio?

"L'aver creato posti di lavoro, fatto squadra con tutti i collaboratori a cominciare dal comandante Antonio Russo con cui ho condiviso questa escalation. Nel privato, è mia figlia Carla il mio più grande orgoglio. Per lei, che lavora nel turismo, ho creato un'agenzia di viaggi a Sorrento".

Quanti sono i suoi collaboratori?

"300 tra marittimi ed amministrativi"

Il suo rammarico?

"Non ne ho. Ho superato ogni più rosea previsione"

Il suo hobby?

"Costruisco modellini navali durante l'inverno, quando il lavoro mi lascia un po' di tempo"

Il momento più difficile?

"Un anno fa quando ho perso mia madre. Ricordo che quando arrivavo a casa diceva "eccolo, è arrivato Berlusconi" nel senso che ero io il punto di riferimento della famiglia. Mia madre è stata una donna coraggiosa, rimasta vedova giovane ha dovuto occuparsi della crescita di ben otto figli. Ho dei ricordi bellissimi di quei momenti pur difficilissimi. Ricordo, per esempio, ed oggi lo faccio con un sorriso, quando la mattina c'erano le corse per accaparrarsi i calzini o il bagno. Ma eravamo comunque felici".

Il suo luogo ideale?

"Sorrento e poi amo casa mia. Ci sto bene, rifletto, organizzo il mio lavoro perché c'è ancora molto da fare.

La più grande gioia?

"La famiglia. Vedere tutti riuniti con la supervisione di mia moglie Rosaria, - ed arriviamo ad una ottantina di persone - mi allarga il cuore"

Il suo sogno?

"L'acquisizione della Caremar, storica antagonista del Lauro. Ma ne ho anche un altro: poter creare nuove opportunità di lavoro, tant'è che ho acquisito un centro turistico polifunzionale, il Katari, a Marina di Cassano, un progetto innovativo che comprende aree fitness, risto-bar, balneazione, discoteca....."

FAMILY, WORK AND SORRENTO ARE SALVATORE DI LEVA'S LOVES

by Bianca D'Antonio

People say that he is an important point of reference in the field of transport by sea. He is ahead of the rest. People tell of his humanity, of his attachment to the employees, of his constant commitment to defend the workplace. In short, everybody talk well about him and this is difficult in an environment that is dominated by jealousy and envy. He is Salvatore Di Leva, indeed the commander Di Leva, nice, outgoing, open smile, the sea in the DNA or, better to say, the sea and everything that revolves around it. It has three great loves: family, work and his Sorrento.

Tenacious, hard worker, son of ship owners, the fifth of eight children, he never thought of anything but the sea as a job. It was inevitable considering the origins but it was also his passion. He did not want to do anything else. And so it was: he graduated at the Nautical Institute

"Nino Bixio" in Piano di Sorrento, then he embarked on the hub of the motorboats of his family company where he had been placed by his uncle Anthony. Then, as an officer, browse on the ship Achille Lauro and on cargo ships of the D'Amico's company until 1978, when he earned the title of Master Mariner becoming the youngest captain in the industry. When the company of family, Gruson, had economic problems times, he took the lead, restructuring and modernizing it through the purchase of three ships in order to maintain market share and holds partnerships with other companies in the gulf. Di Leva was forward-looking. In 1990, with the arrival of new technologies, understood the enormous development of the media in quick ships and hydrofoils with the transportation of passengers within the Gulf of Naples, for which he created, together with the company Alilauro of his friend and partner Salvatore Lauro, the "Alilauro-Gru.So.N SpA.



Since then it has been all a climax. He bought and became president of the yard Marintecnica in which it invested 4.5 million euros for its restructuring and modernization, he presided over the company Giuffrè-Lauro active in the transport of dangerous goods and created the Sea Shuttle. In addition,

convinced that today the success is called collaboration, or, as they say in the era of globalization and internet, it's important to do a system or network if you want to remain on the market because alone you can't go anywhere.

He made alliances and consortia that deal with the management of ports and facilities in Naples, Torre Annunziata, Sorrento, Positano, Amalfi and Salerno. Along with other members he created the Multiservice Group that deals with all the security of the means water; in 2000 he was one of the founding members of the "Metro del Mare" and he became president. And he is President of the Neapolitan Consortium of Navigation that includes all the companies operating in the Gulf of Naples (SNAV, NLG, Alicost, Alilauro) of Tra.Vel.Mar that connects by sea the resorts of the Amalfi Coast.

He says he does not like the spotlights, he prefers to make rather than to appear. In fact, he works moving in a low profile, although he continues to collect Presidencies: from Gescab to the tourist port of Sorrento until the last job a few months ago, as director of the "Terminal Napoli".

But then, are you really ambitious?

"The ambition, in the right dose, does not hurt. And then if the presidencies are offered to me, there must be a reason."

What does make you pride?

"the fact that I have created jobs, I have made team up with all employees starting with the

commander Antonio Russo with whom I shared this escalation. In private, my daughter Carla is my biggest pride. For her, who works in tourism, I created a travel agency in Sorrento "

How many are your employees?

"300 between maritime and administrative"

Your regret?

"I have none. I exceeded all expectations "

Your hobby?

"I build model ships during the winter, when the work leaves me a bit of time"

The most difficult moment?

"A year ago when I lost my mother. I remember when I got home she always said "Here he is,



Berlusconi arrived" in the sense that I was the point of reference of the family.

My mother was a brave woman, widow at a young age she had to deal with the growth of eight children.

I have wonderful memories of those moments, even if they were difficult moments. I remember, for example, and now I do it with a smile, when in the morning we run to grab the socks or bathing. But we were happy. "

Your ideal place?

"Sorrento and then I love my house. I feel good in it, I reflect, I organize my work because there is still much to do.

The greatest joy?

"The family. See all gathered under the supervision of my wife Rosaria - and we get to eighty people - this enlarges my heart "

Your dream?

"The acquisition of CAREMAR, historical antagonist of LAURO.

But I also have another one: to create new job opportunities, so that I acquired a multifunctional tourist center, the Katari, in Marina di Cassano, an innovative project that includes fitness areas, bar-restaurants, beach resorts, discos "

TRASPORTO VELOCE

LEADER MONDIALE
NEL TRASPORTO PASSEGGERI
CON NAVI VELOCI HSC



COSTRUZIONI NAVALI

RICERCA, SVILUPPO
E DESIGN ALL'AVANGUARDIA
PER NUOVI MEZZI VELOCI



**SPORT
E SOCIALE**
GRANDI OBIETTIVI
IN TEMPI RECORD



RINA

TECNOLOGIA E SICUREZZA

CONFORMITÀ
AI PIÙ RIGOROSI
CODICI DI SICUREZZA



1.500.000
PASSEGGERI L'ANNO
52.000 PARTENZE
320 DIPENDENTI SICILIANI
22 DESTINAZIONI
28 NAVI VELOCI
14 NAVI COSTRUITE IN SICILIA

 **USTICA***lines*

UN'AZIENDA TUTTA SICILIANA

USTICAlines Spa via Serraino Vulpitta, 5 - 91100 Trapani • Tel. +39 0923 541081
info@usticalines.it • www.usticalines.it

CALL CENTER Tel. +39 0923 873813 • Fax +39 0923 593200 • callcenter@usticalines.it



REGIONE SICILIANA
Dipartimento Trasporti e Comunicazione



ISOLE EOLIE: EDEN PER I DIPORTISTI

VULCANO, SALINA E LIPARI APPRODI MERAVIGLIOSI DELL'ARCIPELAGO SICILIANO

di Patrizia Panico

Arcipelago delle Eolie, un eden per i diportisti. Lipari o Eolie, sono sette le isole dell'arcipelago, situate nel Mar Tirreno meridionale, di fronte alla costa nord della Sicilia all'altezza di Capo Milazzo da cui distano meno di 12 miglia nautiche. Vulcano, Lipari, Salina, Alicudi, Filicudi e Panarea con il gruppo degli isolotti e Stromboli, tutte

di natura vulcanica, con coste alte e rocciose che scendono a picco sul mare. La loro posizione geografica è compresa tra: 38° 48' 44" N a nord (Isola di Stromboli - Sciara del fuoco); 15° 14' 35" E a est (Isola di Stromboli - località San Vincenzo); 38° 21' 59" N a sud (Isola di Vulcano - Faro in località Gelso); 14° 20' 21" E a ovest (Isola di Alicudi - costa ovest). Luoghi meravigliosi, mare spettacolare: con le sue coste d'incanto e





la sua storia. Il Porto delle Eolie è situato sulla costa orientale dell'isola di Salina, a Santa Marina, uno dei tre Comuni, assieme a quelli di Leni e Malfa. È la seconda isola per grandezza dell'Arcipelago, dopo Lipari. Marina delle Eolie è una realtà situata nel cuore dell'arcipelago. Una meta che calamita turisti da terra e mare. Un luogo ideale e accogliente, dunque, anche per i diportisti. Marina delle Eolie può accogliere imbarcazioni fino a 45 metri, disponendo di tutti i servizi e attrezzature indispensabile per garantire confort e sicurezza oltre al massimo del relax. Le caratteristiche dell'area porto sono studiate per soddisfare le necessità, anche quelle più esigenti, di tutti i diportisti: nelle strutture sono disponibili un'ampia gamma di servizi per la nautica, forniti ai clienti con professionalità ed esperienza. Sulle banchine ogni ormeggio è servito da una colonnina per l'acqua e la luce, inoltre, l'assistenza è garantita 24 ore su 24. Non resta che virare nel mare delle Eolie e scegliere ogni giorno un diverso porto o approdo. Partenza per Lipari. Qui vi sono pontili galleggianti di 400 metri, 180 bitte di ormeggio, attrezzato con acqua, corrente elettrica, assistenza 24 ore, lavanderia, smaltimento acque di sentina, oli esausti, possibilità di fare

cambusa con consegna in pontile. Vulcano: con il suo pontile galleggiante di 200 metri, 90 bitte di ormeggio è attrezzato con acqua, corrente elettrica, assistenza 24 ore, servizi igienici, docce, spogliatoi, lavanderia, smaltimento acque di sentina, oli esausti, possibilità di fare cambusa con consegna in pontile. Tutti i pontili dispongono di campo boe con servizio di transfert con tender, possibilità di assistenza tecnica, motoristica, elettronica, lavorazione resine. Possibilità di spiaggia privata, ombrelloni di palma, lettini, sdraio, grigliate e barbecue notturni, visite guidate. Noleggio gommoni con e senza conducente, noleggio moto d'acqua, scooter e biciclette. Alaggio e rimessaggio invernale con riparazioni e manutenzione di barche e gommoni. Salina è, tra le Eolie, quella più ricca d'acqua, quindi la sua caratteristica è l'intensa vegetazione, salvaguardata da un "Parco Regionale" e da una "Riserva naturale", istituiti negli anni Ottanta. Tra sentieri di macchia mediterranea e boschivi, da visitare è la Fossa delle Felci, dalla cui sommità si assiste a uno degli scenari più suggestivi delle Eolie. E infine gli ormeggi di Panarea, Stromboli, Filicudi e Alicudi: anche qui, nessun comfort manca per soddisfare le diverse e complete esigenze dei diportisti.



Tutti gli ormeggi delle banchine sono forniti di assistenza tecnica 24 ore su 24.

Salina Darsena turistica

Coordinate Nautiche: WP2 38°33',18 N 14°52',46 E
Tel.: +39.090.9843473
e-mail: info@portodelleeolie.com
web.: www.portodelleeolie.com

Santa Marina Salina

Coordinate Nautiche: WP 38°33',33 N 14°52',63 E
Salina Punta Lingua Coordinate Nautiche: 38°32',50 N 14°52',30 E; Salina Rinella Coordinate Nautiche: 38°32',75 N 14°49',60 E; Salina Scalo Galera Coordinate Nautiche: 38°34',85 N 14°50',55 E; Salina Capo Faro Coordinate Nautiche: 38°34',75 N 14°52',48 E;
Tel.: +39.090.9843451
e-mail: salina@guardiacostiera.it

Lipari

Portinente Coordinate nautiche: 38°27',50 N 14°57',60 E; Marina Lunga Coordinate nautiche: 38°28',30 N 14°57',50 E; Pignataro Coordinate nautiche: 38°28',55 N 14°57',88 E; Marina Corta

Coordinate nautiche: 38°27',95 N 14°57',50 E; Sottomonastero Coordinate nautiche: 38°28',28 N 14°57',47 E; Canneto Coordinate nautiche: 38°29',30 N 14°58',00 E; Porticello Coordinate nautiche: 38°30',95 N 14°57',83 E; Acquacalda Coordinate nautiche: 38°31',15 N 14°56',45 E;
Tel.: +39. 090.9880819
e-mail: lipari@guardiacostiera.it

Vulcano

Porto di Levante
Coordinate nautiche: 38°24',85 N 14°58',10 E
Gelso Coordinate nautiche: 38°22',10 N 14°59',90 E; Porto di Ponente: Coordinate nautiche: 38°25',10 N 14°57',30 E;
Tel.: +39.339.3372795
Mob.: +39. 393.9151901
e-mail: info@baialelevante.it
web.: www.baialelevante.it
Marina di Vulcanello
Coordinate nautiche: 38°25',10 N 14°57',41 E
Tel.: +39.090.9852035
Mob.: +39. 393.9151901
e-mail: sirtesrl@gmail.com
web.: www.marinadivulcanello.com

EOLIE: AN EDEN FOR BOATERS

VULCANO, LIPARI AND SALINA WONDERFUL LANDINGS OF THE SICILIAN ARCHIPELAGO

Aeolian Islands, a paradise for boaters. Lipari or Eolie are seven islands of the archipelago, located in the southern Tyrrhenian Sea, off the coast north of Sicily at Capo Milazzo which are less than 12 nautical miles. Vulcano, Lipari, Salina, Alicudi, Filicudi and with the group of Panarea and Stromboli islands, all of volcanic origin, with high and rocky coasts that sweep down to the sea. Their geographical location is between: 38 ° 48' 44" N to the north (Stromboli Island - Sciara del Fuoco), 15 ° 14' 35" E to the east (Stromboli Island - San Vincenzo), 38 ° 21' 59" N to the south (Vulcano Island - Lighthouse in Gelso), 14 ° 20

'21" E in the west (Alicudi - west coast). Wonderful places, spectacular sea: with its coastline of charm and history. The Port of the Aeolian Islands is located on the east coast of the island of Salina, Santa Marina, one of the three municipalities, along with those of Malfa and Leni. It is the second largest island in the archipelago after Lipari. Marina is a reality of the Aeolian Islands located in the heart of the archipelago. A destination which attracts tourists from land and sea. A great and welcoming place, therefore, also for boaters. Aeolian Marina can accommodate vessels up to 45 meters, that includes all the



services and equipment necessary to ensure safety and comfort as well as the absolute relax. The characteristics of the port are designed to meet the needs of even the most demanding of all boaters: facilities are available in a wide range of services for boating, supplied to customers with professionalism and experience. On the docks every mooring has served as a pillar for water and light, in addition, assistance is guaranteed 24 hours 24. You just have to turn in the sea of the Aeolian Islands and choose every day a different port or landing. Departure to Lipari. Here are floating docks of 400 meters, 180 mooring cleats, equipped with water, electricity, 24-hour assistance, laundry, disposal of bilge water, waste oil, possibility of galley for next pier. Volcano: with its 200-meter floating dock, mooring cleats 90 is equipped with water, electricity, 24-hour assistance, restrooms, showers, locker rooms, laundry, disposal of bilge water, waste oil, possibility of delivery galley within the dock.



All piers have buoys with transfer service with tender, possibility of technical assistance, motor, electronics, processing resins. Possibility of private beach, palm beach umbrellas, deck chairs, barbecue grills and nightlife, tours. Rent a boat with driver, rent jet skis, scooters and bicycles. Hauling and winter storage with repairs and maintenance of boats and rafts.

Salina is, among the Aeolian Islands, the richest of water, then its characteristic is the intense vegetation, protected by a "Regional Park" and a "Natural Reserve", established in the eighties. Among paths of Mediterranean scrub and woodland, a visit is to the "Fossa delle Felci", from the top are it's possible to admire one of the most beautiful scenery of the Aeolian Islands. And finally the moorings of Panarea, Stromboli, Filicudi and Alicudi: here, no comfort is lacking to meet the different and complete needs of boaters. All berths are supplied with the docks technical support 24 hours on 24.

Salina Tourist Harbour

Nautical Coordinates: WP2 38 ° 33', 18 N 14 ° 52', 46 E; Tel: +39.090.984347

e-mail: info@portodelleeolie.com

web.: www.portodelleeolie.com

Lipari - Marina Lunga

Nautical coordinates: 38 ° 28', 30 N 14 ° 57', 50 E



Tel: +39. 090.9880819

e-mail: lipari@guardiacostiera.it

Volcano -Porto di Levante

Nautical coordinates: 38 ° 24', 85 N 14 ° 58', 10 E

Tel: +39.339.3372795

Mob.: +39. 393.9151901

e-mail: info@baialelevante.it

web.: www.baialelevante.it



NAVAL
MECCANICA
B&B

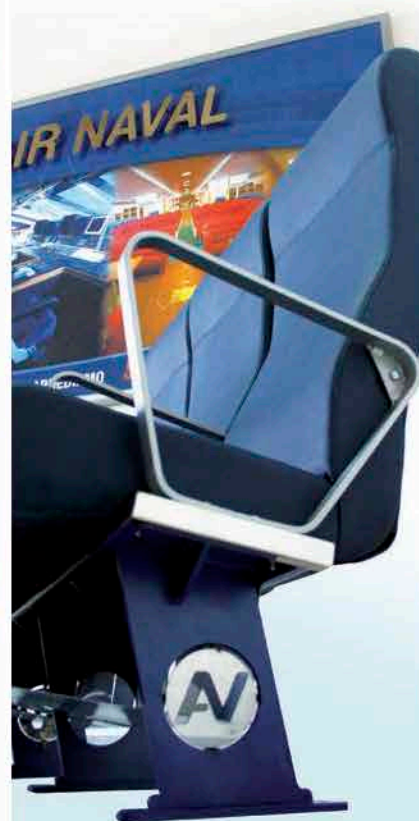


TRAPANI CUORE DEL MEDITERRANEO

IL PORTO SICILIANO BARICENTRO TRA L'ORIENTE E L'OCCIDENTE

Porto di Trapani, uno scalo "al centro del centro" del Mediterraneo, nel cuore dei traffici marittimi internazionali. Baricentro tra due mondi: l'Oriente e l'Occidente, il porto di Trapani, perfettamente equidistante dal canale di Suez e dallo stretto di Gibilterra, colloca la sua posizione geografica proprio all'incrocio tra i traffici marittimi che seguono le direttrici Nord-Sud ed Est-Ovest. Posizione geografica: lat. 38° 01' 36" N; long. 12° 30' 49" E. Tale collocazione

baricentrica fa dello scalo trapanese un potenziale punto di snodo sia per lo sviluppo dello short sea shipping che per i traffici commerciali di general cargo, con container o senza. Molto apprezzato anche nell'ambito dello Yachting. Il Porto di Trapani costituisce, infatti, un luogo ideale per accogliere yacht di diversa tipologia e dimensione offrendo servizi a destinazione di ottimo livello e facile fruizione. L'assistenza fornita è eccellente e completa.



AIR NAVAL

Aeronautics carpenters & Interior designers

L'**Air Naval** s.r.l. nasce a Nola nel 1990, dopo venti anni di attività ed investimenti, è oggi un moderno cantiere navale che progetta e realizza imbarcazioni di lusso e navi veloci, dallo scafo agli arredi interni, compresa la produzione di poltrone (in alluminio) per High Speed Craft. Vanta commesse importanti per i cantieri Rodriguez e le compagnie marittime Snav, Gruppo Allauzo, Medmar, Ustica Lines, ecc. Specializzandosi anche nella realizzazione di imbarcazioni anche per le Forze dell'Ordine. Esempio: Cp 25 per la Capitaneria di Porto e Bigliani sesta serie di 27 metri per il corpo di Guardia di Finanza. Nel 2004 c'è una seconda fase di investimento, nel Distretto Navale di Torre Annunziata, con la produzione di imbarcazioni di lusso e monaca-rena HSC con il marchio **Air Naval yacht**.

AIR NAVAL s.r.l. Agglomerato Industriale ASI - 80035 Nola (NA)
Tel. (+39) 081 8210824 - (+39) 081 8210847 Fax (+39) 081 3151975
www.airnaval.com - info@airnaval.com



Il porto offre delle banchine sicure in regime di ISPS e localizzate di fronte al centro storico. Ottimo punto di sosta per le navi crociera in transito, di tutte le dimensioni. Per questo motivo è stato scelto da alcune tra le più grandi compagnie internazionali. Per la sua storia, la sua tradizione e la struttura urbanistica, così come per il recente passato, Trapani può sicuramente essere considerata un esempio unico di città-porto. La peculiare forma di falce della città, incastonata tra tre mari, fanno sì che il mare lambisca i contorni dell'antico centro storico. Il porto che, con uno specchio d'acqua di circa 921 mila metri quadri, risulta ben riparato da tutti i venti, presenta uno sviluppo portuale unico nel

mediterraneo dovuto alla favorevole posizione che l'area assume rispetto al tessuto cittadino, che porta le banchine di approdo direttamente all'interno della città, qualità che ben pochi porti in Italia possono vantare. La città-porto, come viene appunto definita, ha un legame indissolubile con il suo territorio urbano e con il suo centro storico, per ragioni culturali e geografiche. Ma soprattutto storiche poiché essa, fin dall'antichità, nasce e si sviluppa proprio attorno al suo porto. Furono i Cartaginesi a fondare questa città come centro abitato "a servizio" delle imbarcazioni e dei viaggiatori che vi facevano scalo durante la navigazione nel mediterraneo centrale.



Distributore: RANIERI TONISSI S.p.A. - GENOVA

Tel. +39 010 711583 - Fax +39 010 712066

info@tonissi.com

La passione per la nautica e l'idea di un prodotto rivoluzionario: stabilizzatore MC2 ogni problema di rollio, garantendo completo comfort e assoluta stabilità in navigazione e durante la permanenza in rada. Non più problemi di rollio anche per imbarcazioni del peso di 5 e 10 tonnellate per la soddisfazione di quella fascia di utenti che fino ad ora non aveva modo di usufruire di tecnologie antirollio

extra-small per imbarcazioni fino a 5 ton

small per imbarcazioni fino a 10 ton

medium per imbarcazioni fino a 20 ton

large per imbarcazioni fino a 40 ton

extra-large per imbarcazioni fino a 80 ton

Nei secoli successivi il tessuto urbano si è andato via via sviluppando ed espandendo tutt' attorno, ma comunque sempre proiettato verso il porto principale.

Chi attracca al porto di Trapani accede direttamente al suo centro storico, che comincia proprio da via Ammiraglio Staiti (dove sorgono le banchine principali) e si estende fino a Torre Ligny (dal lato di ponente) e piazza Vittorio Emanuele (dal lato di levante).

Dal porto di Trapani sono facilmente raggiungibili i due principali aeroporti della Sicilia occidentale:

l'aeroporto Vincenzo Florio di Trapani-Birgi, a soli 15 minuti di distanza ed il "Falcone-Borsellino" di Punta Raisi a 80 chilometri di distanza facilmente raggiungibile dalla A29 in meno di un'ora di auto.

Dal porto di Trapani è altresì possibile raggiungere in meno di 10 minuti la stazione di valle (posta nel Comune di Erice, frazione Casa Santa) della Cabinovia Trapani-Erice.



Porto di Trapani

Coordinate Nautiche: 38°00',39 N 12°30',03 E

Tel.: +39.0923.543911

e-mail: trapani@guardiacostiera.it

web.: www.portotrapani.it

TRAPANI: THE HEART OF THE MEDITERRANEAN



THE SICILIAN PORT CENTER OF GRAVITY BETWEEN THE EAST AND THE WEST

by Patrizia Panico

Port of Trapani, a port of call "in the center of the center" of the Mediterranean, in the heart of international maritime traffic. Center of gravity between two worlds: the East and the West, the port of Trapani, perfectly equidistant from the Suez Canal and the Strait of Gibraltar, it places its own geographical position at the crossroads of the maritime trade that follow the north-south and East-West. Geographical position: lat. 38 °

01 '36 "N, long. 12 ° 30' 49" E. This location makes the center of gravity Trapani seaport a potential hub both for the development of short sea shipping and commercial traffic of general cargo, with or without containers. Much appreciated even within the Yachting. The Port of Trapani is, in fact, a perfect location to accommodate yachts of various types and sizes offering destination services of excellent quality and easy to use. The assistance provided is excellent and comprehensive.

The port offers secure docks under the ISPS and localized in front of the old town. Great stopping point for cruise ships in transit, of all sizes. For this reason it has been chosen by some of the biggest international companies. For its history, its tradition and the urban structure, as well as the recent past, Trapani can definitely be considered a unique example of city-port. The peculiar shape of sickle of the city, nestled between three seas, cause the waves washing the contours of the historical center. The harbor, with a body of water about 921 mila square meters, is well sheltered from all winds, presents a unique port development in the Mediterranean due to the favorable position assumes that the area with respect to the fabric of the city, leading to the docks landing directly inside the city, a quality that very few ports in Italy can boast.



Foto by gam





The city-port, as it is aptly named, has an unbreakable bond with its urban territory and its historic center, for cultural and geographic reasons. But most of all historical reasons because, since ancient times, it was born and developed around its own port. They were the Carthaginians to establish this city as a town "at the service" of boats and travelers who stopped while surfing the central Mediterranean. In later centuries the urban fabric has been gradually developing and expanding all 'round, but always projected into the main harbor. People who land at the docks of the port of Trapani lead directly to the old town, which starts right away by Admiral Staines (where there are the main quays) and extends up to Ligny Tower (on the west side) and Piazza Vittorio Emanuele (on the east) . From the port of Trapani it's easy to reach the two main airports in western Sicily: the airport of Trapani-Birgi Vincenzo Florio, just 15 minutes away and the "Falcone-Borsellino" airport of Punta Raisi to 80 miles away easily reached from the A29 in less than an hour drive.



foto by Gam



From the port of Trapani is also possible to reach in less than 10 minutes the station of the two seats cablecar of the Trapani-Erice (located in the town of Erice, frazione Casa Santa).

Port of Trapani
Nautical Coordinates: 38 ° 00 ' , 39 N 12 ° 30' , 03 E
Tel: +39.0923.543911
e-mail: trapani@guardiacostiera.it
web.: www.portotrapani.it



CAMAGA Srl opera nel campo della manutenzione ed assistenza motori, nonché in quello della vendita di parti di ricambio MTU. Nata nel 1994 in seguito alla stipula di un contratto di service Dealer con **MTU Italia Srl**, distributore in Italia di prodotti e servizi **MTU Friedrichshafen**, **CAMAGA** riprende i valori e le tecnologie della casa madre e li integra con la passione, la competenza, l'esperienza e la professionalità proprie, creando così un mix vincente che le ha permesso, sin dalla sua nascita, di crescere in modo esponenziale e di diventare un punto di riferimento nel proprio settore di competenza.

Una gestione altamente professionale, una perfetta applicazione di esperienza e di risorse tecnologiche, un'organizzazione flessibile ed adeguata alle esigenze, l'intervento di personale motivato, che vede il proprio successo misurato alla soddisfazione del cliente, sono la nostra filosofia. La ricerca con determinazione della completa soddisfazione del cliente con interventi rapidi e professionali, soluzioni progettuali mirate, assistenza di personale dedicato sono i nostri principali obiettivi.



Stradone Vigliena - Marina dei Gigli, 23/A
80146 NAPOLI
TEL. 081 5593445 - FAX 081 7524309



Banco Prova motori 0-3000KW



IN PUGLIA PER L'INCONTRO TRA DUE MARI

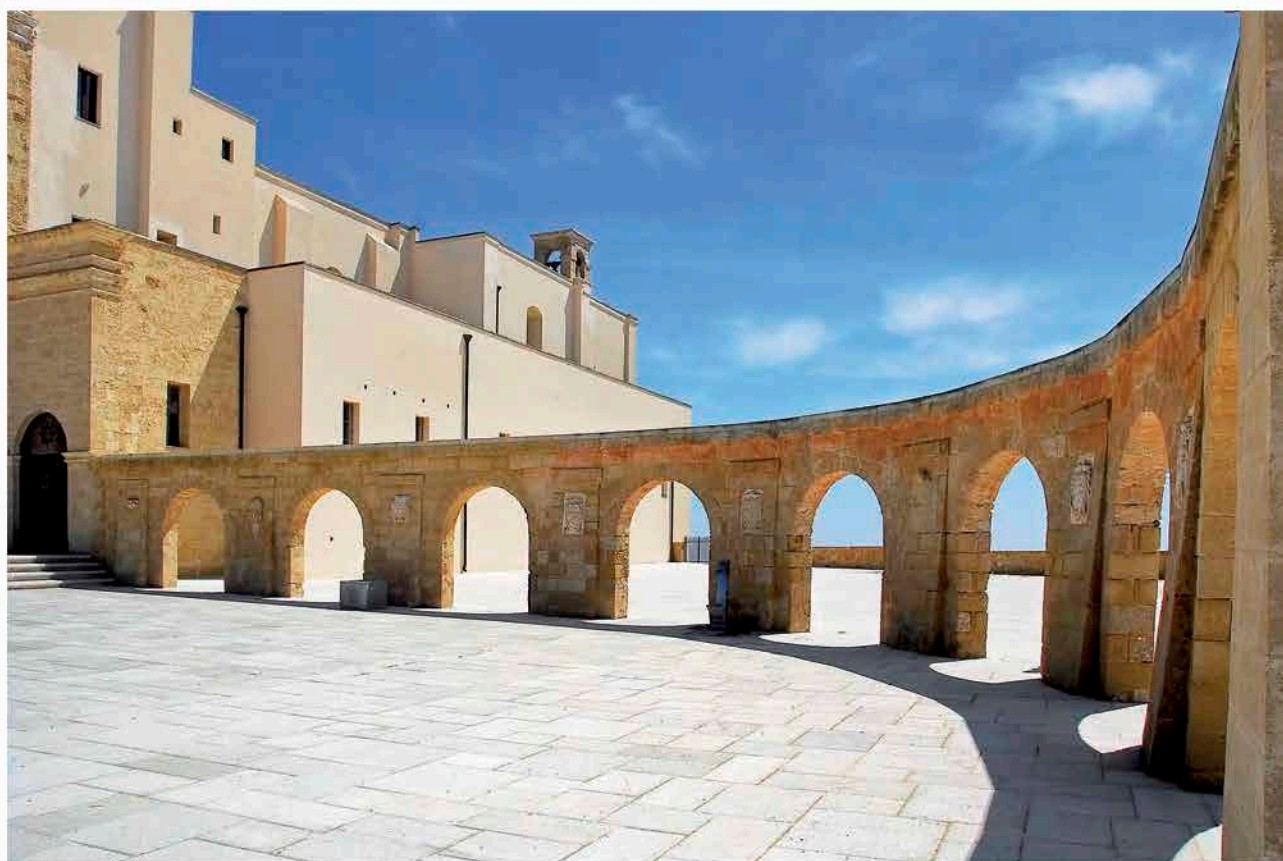
A GALLIPOLI E SANTA MARIA DI LEUCA SI ATTRACCA NEL "TACCO D'ITALIA"

Già sul finire del '400, il porto di Gallipoli costituiva un punto di riferimento per i traffici marittimi, soprattutto per il commercio del prezioso olio, l'oro giallo del Mediterraneo e il vino. Per questo motivo venne completamente ampliato e ristrutturato prima dall'opera dei Veneziani e poi dagli Aragonesi. Nel 1850 il porto gallipolino divenne lo scalo più importante di tutta l'area ionica del Salento grazie al suo traffico fiorentissimo. Protetto dalle forti mareggiate, dal Molo Foraneo, che si estende con il Molo Tramontana, il porto di Gallipoli è situato su un promontorio e su una piccola penisola a ponente del

Salento, collegati tra loro da un ponte di 70 metri. In realtà sarebbe più corretto affermare che la città di Gallipoli ha sostanzialmente due porti, uno chiamato Porto Peschereccio o Antico, situato nei pressi della Fontana Greca a ridosso del Rivellino e un Porto Mercantile, che fiancheggia una parete della città vecchia di Gallipoli. Il Porto detto Antico, è il più vecchio, si estende per circa 50 metri ed è usato per ormeggiare le Paranze dei pescatori gallipolini, i quali svolgono l'attività di pesca per tutto l'arco dell'anno. Negli ultimi anni, questo porto è stato migliorato grazie ad una serie di ristrutturazioni.

L'intera area del Porto gallipolino occupa una superficie di 80 mila metri quadrati ed è in grado di ospitare natanti di grandi dimensioni. Poco più di 40 chilometri, procedendo verso la punta estrema della Penisola, si arriva a Santa Maria di Leuca. Marina di Leuca è un'oasi incastonata nell'insenatura tra la Punta Ristola e la Punta Meliso, centro balneare e punto di approdo per pescherecci e diportisti. Leuca che dal greco significa "luce bianca" è il punto estremo del tacco d'Italia dove si uniscono il Mar Ionio e il Mare Adriatico e dove si fondono le culture orientali e occidentali, tanto da lasciare impressa ai suoi visitatori la sensazione di trovarsi nella Finibus Terrae. Quello di Santa Maria di Leuca è un porto turistico protetto da un molo foraneo a tre braccia orientato per SW con un pannello perpendicolare a circa 200 metri dalla testata. Dalla radice del molo di sottoflutto si estende una banchina lunga circa 132 metri dalla quale si dipartono i pontili galleggianti. Ampia l'intera area portuale che occupa attualmente oltre 760 posti barca di piccole e medie dimensioni. Il Porto di Leuca si trova all'interno della Tavola 32 Latitudine 39° deg 47', 60 N e Longitudine 18° deg 21', 76 E. All'interno del porto è garantita

l'assistenza da un solida esperienza: ci sono prese d'acqua e di energia elettrica, un carro-ponte mobile da 20 t e la possibilità di effettuare riparazioni sia agli scafi in vetroresina che al motore. Nella banchina di riva, nella parte settentrionale, sono sistemati alcuni pontili galleggianti. All'estremità del porto sono ormeggiati le imbarcazioni dei pescatori locali e qualche barca da diporto ancorata su gavitello. In transito si può ormeggiare nei pontili a sinistra, in entrata, oppure di fronte sui gavitelli appartenenti al circolo velico. I porti turistici più vicini sono Otranto su lato Adriatico e Gallipoli sul versante Jonico. E una volta sbarcati a terra per i diportisti ha inizio un altro viaggio. Terra di antica civiltà e crocevia di numerosi popoli, il Capo di Santa Maria di Leuca è un pizzico dell'Italia più bella le cui origini si perdono nella notte dei tempi: ricco di menhir, grotte, abbazie, cripte, torri costiere e colombaie, chiese, castelli, ville, centri storici, e poi distese di paesaggi mozzafiato. Ad arricchire il fascino naturale di questo luogo, contribuiscono le non poche leggende che traggono origine da questa terra dove gli dei vi hanno volto lo sguardo e lasciato il segno.





La costa attorno al porto è ricca di grotte suggestive, forgiate nel tempo da tempestose mareggiate, e sottoterrazzamenti sul mare creati, invece, dall'uomo e raggiungibili solo via mare. Da non perdere, all'uscita della cittadina, sulla strada che porta da Leuca a Gallipoli le grotte del Diavolo e quelle di Porcinara.

La prima è accessibile sia dal mare che dalla strada, mediante un accesso che, con un dislivello di diversi metri, porta in riva al mare, alla base della scogliera.

La caverna, profonda circa 30 metri, è stata oggetto di diverse campagne di scavi che hanno riportato alla luce resti di un insediamento umano dell'età della pietra. Per la grotta Porcinara (o Portinaia), situata a circa 100 metri da punta Ristola, si accede da terra percorrendo la litoranea verso ponente. (pa.pa)

Gallipoli

Porto Gaio Coordinate Nautiche: 40°04'.02 N 17°59'.98 E

Tel.: +39.0833.202204

e-mail: info@portogaio.it

web: www.portogaio.it

Darsena Fontanelle Coordinate Nautiche: 40°03'.58 N 17°59'.46 E

Tel.: +39. 0833.263535

e-mail: info@darsenafontanelle.it

web.: www.darsenafontanelle.it

Porto Mercantile

Coordinate Nautiche: 40°03'.54 N 17°58'.96 E

Tel.: +39. 335.6019017

e-mail: info@bleusalento.it

web: www.bleusalento.it

Cala Fontanelle Coordinate Nautiche: WP2 40°03'.51 N 17°59'.37 E; San Giorgio Coordinate

Nautiche: 40°03'.43 N 17°58'.44 E; Seno del Can-

neto Coordinate Nautiche: 40°03'.15 N 17°58'.81 E

Tel.: +39.0833.266862

e-mail: gallipoli@guardiacostiera.it

Porto Santa Maria di Leuca

Coordinate Nautiche: 39°47'.60 N 18°21'.50 E

Tel.: +39. 0833.758580

e-mail: info@portodileuca.it

web: www.portodileuca.it

IN THE PORTS OF PUGLIA FOR THE MEETING BETWEEN TWO SEAS



Already at the end of '400, the port of Gallipoli was a point of reference for the maritime trade, especially for the trade of precious oil, the yellow gold of the Mediterranean and the wine. For this reason it was completely renovated and expanded by the work of the Venetians first and then by the Aragonesi. In 1850 the port of Gallipoli became the most important seaport in the whole area of Salento Ionic thanks to its flourishing traffic. Protected by heavy storms, by the outer dock, which extends with the Dock Tramontana, the port of Gallipoli is located on a headland and on a small peninsula on the west side of Salento, connected by a bridge of 70 meters. Actually it would be more correct to say

that the city of Gallipoli has two main ports, one called Old Fishing Port, located near the Greek fountain and the Rivellino and Trading Port, which runs along one wall of the old town of Gallipoli. The Old Port is the oldest, extends for about 50 meters and is used to moor the trawlers of the fishermen of Gallipoli, who carry out fishing activities throughout the year. In recent years, this port has been improved thanks to a series of renovations. The whole area of the Port of Gallipoli occupies an area of 80 thousand square meters and is able to accommodate vessels of large dimensions. A little more than 40 kilometers, proceeding towards the tip of the Peninsula, you can get to Santa Maria di Leuca.



Marina di Leuca is an oasis nestled in the crook between the tip and the Punta Ristola Meliso, seaside resort and a landing place for boats and boaters.

Leuca from the greek meaning "white light" is the extreme point of the heel of Italy where the Ionian Sea and the Adriatic Sea join together and it combines the Eastern and Western cultures, so as to leave impressed its visitors the feeling of being in Finibus Terrae.

That of Santa Maria di Leuca is a marina protected by a breakwater with three arms oriented perpendicular to SW with a panel about 200 meters from the cylinder head. From the root of the pier extends a quay of about 132 meters from which the floating pontoons branch. The entire area of the port is wide and currently it employs over 760 berths for small and medium size. The Port of Leuca is located within the Table 32 deg Latitude 39 ° 47 ', 60 deg N and Longitude 18 ° 21', 76 E.

Inside the port is guaranteed the assistance of a solid experience: there are water intakes and electricity, a mobile crane 20 t and the ability to make repairs to both fiberglass hulls that the engine. In the wharf, in the northern part, some small floating docks. At the end of the harbor are moored the boats of local fishermen and some pleasure boat anchored buoy. In transit you can moor in the piers to the left, incoming, or in front of the buoys belonging to the sailing

club. The marinas are closer to the Adriatic side of Otranto and Gallipoli on the Ionian side. And once boaters ashore it begins for them another journey. Land of ancient civilization and the crossroads of many peoples, the Cape of Santa Maria di Leuca is a hint of a more beautiful whose origins are lost in the mists of time: full of standing stones, caves, abbeys, crypts, coastal towers and dovecotes, churches, castles, villas, town centers, and then stretches of breathtaking scenery.

To enrich the natural beauty of this place, contribute more than a few legends that have their origin in this land where the gods directed their glance and left their mark. The coast around the harbor is full of fascinating caves, forged over time by storm surges and terraces on the sea created by man and reachable only by boat. Do not miss at the exit of the town, on the road leading from Leuca to Gallipoli, the visit to the caves of the Devil and those of Porcinara. The first is accessible from both the sea and the road through an access, with a vertical drop of several meters, which brings to the sea, at the base of the cliff. The cave, about 30 meters deep, has been the subject of several excavations which have brought to light the remains of a human settlement from the Stone Age.

For the cave Porcinara (or Portinaia), located about 100 meters from tip Ristola, the access is by land along the coast road to the west.



Marina di Cassano
Piano di Sorrento

PORTO TURISTICO MARINA DI CASSANO



Porto Turistico Piano di Sorrento Marina di Cassano
via Marina di Cassano, 90 - 80063 - Napoli Tel. 360414905



IN BASILICATA APPRODI ALL'AVANGUARDIA

MARATEA, POLICORO E PORTO DEGLI ARGONAUTI
PERLE PORTUALI DI TIRRENO E JONIO

Porto degli Argonauti, Porto di Maratea, Marina di Policoro, rappresentano le vie del mare per la Basilicata, oltre ad essere mete all'avanguardia per i diportisti. Lo sviluppo costiero della Regione lucana si suddivide quasi equamente tra il versante ionico e quello Tirrenico. Lungo i suoi 50 chilometri circa, la costa appare assai diversa: alta e rocciosa, ricca di piccole insenature, luoghi ideali per ripari o approdi temporanei. È questo il tratto costiero del versante tirrenico, dove l'unico porto si trova nella parte più orientale del golfo di Policastro: Maratea. Opposto

l'aspetto geografico che caratterizza il versante ionico con una costa bassa e sabbiosa, un profilo quasi del tutto rettilineo privo di insenature e baie naturali. Qui sorgono due porti importanti della Regione: Argonauti e Marina di Policoro. Entrambi vantano modernità, efficienza e comfort, caratteristiche abbinate a tutte le facilities offerte dai resort Marinagri e Argonauti ad essi connessi.

A pochi chilometri, nell'area interna vi sono le aree archeologiche della Magna Grecia e le spiagge sabbiose della costa jonica.



SALERNO
CAPRI - ISCHIA
AMALFI - POSITANO

CONTATTI:

Salerno 089/234892
biglietteria 089/227979
fax 089/2581042

Amalfi 089/871483
biglietteria 089/873301
fax 089/873984

Positano 089/811986
biglietteria 089/811986
fax 089/873984



Il porto degli Argonauti, è stato inaugurato appena pochi anni fa, nel 2009: nel cuore del Mar Jonio, si trova nella zona interna della fascia ionica, a Marina di Pisticci. Con un attracco moderno, elegante e sicuro nel cuore dello Jonio per vivere fino in fondo il fascino di un mare antico e leggendario. Esso è un porto di attrazione fortemente turistica, elegante e funzionale, con una capienza di 450 imbarcazioni di piccolo e medio cabotaggio, finanche di lunghezza ben oltre i 30 metri. Con i suoi 750 posti barca, quello di Marina di Policoro è senz'altro il porto più grande ed attrezzato attualmente dello Jonio: da 8 a 30 metri suddivisi nel Porto Turistico con 215 posti barca, mentre, nella darsena privata del Marina Village ci sono 315 posti per le piccole e medie imbarcazioni. L'area portuale dispone di una gamma di servizi completa e a disposizione dei suoi utenti diportisti. Un porto turistico che vanta servizi esclusivi pensati sia per la sicurezza e il comfort dei diportisti, con il Cantiere nautico e l'ampia gamma di servizi a terra, che per il tempo libero con l'esclusiva arteria commerciale Shopping Way ed i centri sportivi, il campo da golf, i laghi di pesca sportiva e la SPA dell'Hotel 5 stelle L presenti nel complesso Marinagri. Attrezzato per ogni necessità: nel caso fosse necessario realizzare qualche intervento sulle imbarcazioni, la marina Marinagri dispone di un travelift con una capacità fino a 80 Tn. Le necessità minime dei suoi clienti troveranno, quindi, una facile risposta dal momento che dispone di acqua, corrente elettrica i distributore di benzina. Tornando sulla costa del Tirreno, il porto di Maratea offre 600 posti barca nell'incantevole porticciolo della perla del Tirreno, appena a pochi chilometri da spiagge meravigliose e dagli incantevoli centri storici di Maratea, Trecchina e Rivello. Il Porto

è protetto dal molo Nord a gomito lungo 275 metri orientato per Sud/Sud-est e dal molo Sud di 260 metri orientato per WNW/NW. All'interno del bacino sono collocati tre pontili a gomito due dei quali si protendono dalla Banchina di Riva. Dal molo secondario in direzione SE si protendono altri tre pontili. Alla radice del molo di sopraflutto viene posizionato un pontile galleggiante durante il periodo estivo.

(pa.pa)

Porto di Maratea

Coordinate nautiche: 39°59',16 N 15°42',59 E

Tel.: +39. 0973.877307

Mob.: +39. 339.4430401 (lega navale)

e-mail: maratea@guardiacostiera.it

web: www.maratea.info

Marina di Policoro

Coordinate nautiche: 40°12',18 N 16°44',06 E

Tel.: +39. 0973.877307

e-mail: info@marinadipolicoro.it

web: www.marinadipolicoro.it

Porto degli Argonauti

Coordinate nautiche: 40°20',00 N 16°49',05 E

Tel.: +39.0835.470218

e-mail: info@portodegliargonauti.it

web: www.portodegliargonauti.it



ADVANCED LANDINGS IN BASILICATA

Port of the Argonauts, Port of Maratea, Marina of Policoro, represent the sea lanes for Basilicata, apart from being cutting-edge destinations for boaters. Coastal development in the Region Basilicata is divided almost equally between the Ionic and the Tyrrhenian. Along its 50 miles, the coast is very different: high and rocky, full of small coves, ideal places for temporary shelters or harbors. This is the coastline of the Tyrrhenian coast, where the only port is located in the eastern part of the Gulf of Policastro: Maratea. Opposite the geographical aspect that characterizes the Ionian coast with a low and sandy coast, an almost completely straight with no natural coves and bays. Here there are two major ports of the region: the Argonauts and Marina of Policoro. Both the ports boast modernity, efficiency and comfort, features combined with all the facilities offered by the resorts and the Argonauti and Marinagri. A few kilometers away, in the interior there are the archaeological sites of Ancient Greece and the sandy beaches of the Ionian coast. The port of the Argonauts, was opened just a few years ago, in 2009 in the heart of the Ionian Sea, is located in the inner area of the Ionian coast, Marina of Pisticci. With a modern mooring, stylish and secure in the heart of the Ionian Sea to live to the full the charm of an ancient and legendary sea. It is a port of strong tourist attraction, elegant and functional, with a capacity of 450 boats of small and medium cabotage, even far beyond the length of 30 meters. With its 750

berths, Marina of Policoro is by far the largest and equipped port currently in the Ionian sea: 8 to 30 meters divided in the marina with 215 berths, while in the private dock at the Marina Village there are 315 places for small and medium-sized boats. The port area has a full range of services available to its users and boaters. A marina that offers exclusive facilities designed both for the safety and comfort of boaters, with the Shipyard and the wide range of services on the ground, for leisure with the exclusive shopping street Shopping Way and sports centers, the golf course, lakes for sport fishing and the SPA of the 5 stars L Hotel of the complex Marinagri. Equipped for every need: in case you need some kind of work on the boats, the marina of Marinagri has a travelift with a capacity up to 80 tons. The basic needs of its customers will find, therefore, an easy answer since it has water, electricity and gas station. Back on the coast of the Tyrrhenian Sea, the port of Maratea offers 600 berths in the charming harbor pearl of the Tyrrhenian Sea, just a few miles from beautiful beaches and pretty towns of Maratea, Trecchina and Rivello. The Port is protected from the North Pier elbow 275 meters long oriented to south / south-east and the south pier of 260 meters for oriented WNW / NW. Within the basin are located three piers elbow two of which protrude from Riva Pier. From the pier in the secondary direction SE jut three other piers. At the root of the breakwater is placed a floating dock during the summer.

A MARINA DI CAMEROTA POSTI BARCA IN CITTÀ



di Armando Rogliani

L'unico Porto Turistico della Campania con posti barca in città. Marina di Camerota è tra i porti turistici più attrezzati dei Due Golfi, dispone di un molo di sopraflutto da 450m, uno di sottoflutto da 150m e di 3 pontili galleggianti da circa 100m, con una profondità dei fondali fino a 5m, per una capienza totale di 380 imbarcazioni. Bancamat, lavanderia, minimarket, ristoranti,

tabacchi, gelaterie, locali serali e giostre per bambini. Il tutto a poca distanza dai pontili. In termini ambientali, il porto turistico vanta la BANDIERA BLU ed è il punto di accesso all'Area Marina Protetta di Costa degli Infreschi e della Masseta – www.portodicamerota.it. Marina di Camerota ha una collocazione strategica in termini geografici. Il porto è infatti collocato nel cuore del Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano e a metà strada tra centro e sud Italia.



www.travelmar.it

TRAVELMAR è nata per dare impulso al trasporto marittimo di persone sia locale, sia turistico in Costiera Amalfitana.

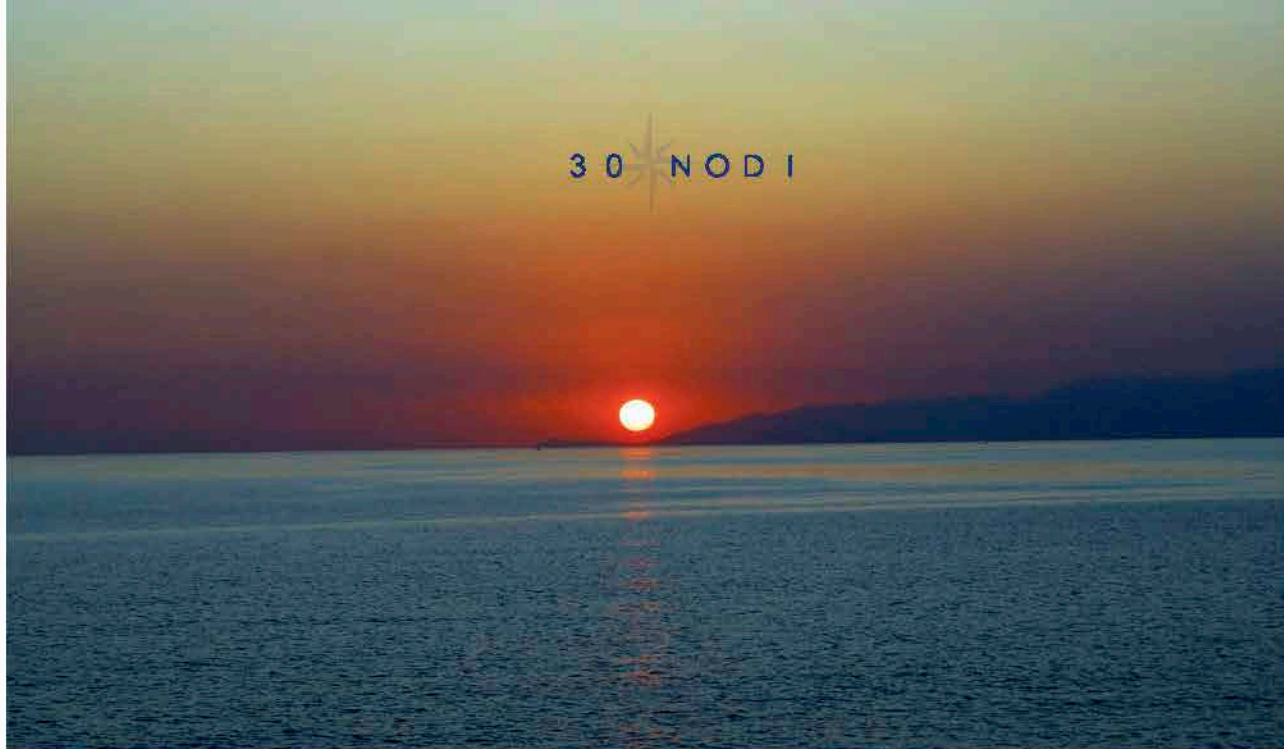
L'attività che si svolge da primavera ad autunno inoltrato rappresenta una valida alternativa al traffico terrestre della costiera sempre più intenso e al limite del collasso. Il porto di partenza è quello di Salerno che viene collegato con numerose corse giornaliere con gli scali di Maiori, Minori, Amalfi e Positano. Da quest'ultimi porti è possibile effettuare l'interscambio con i mezzi navali della GESCA per raggiungere Sorrento, Capri e Ischia.

INFO NAPOLI AMALFI
0817041911 089872950



GRUPPO BATELLIERI COSTA D'AMALFI s.r.l
LARGO SCARIO 5 84011 AMALFI
TEL & FAX 089873446
+39 3663083687
+39 3663083683
info@battellieriamalfi.com





Ma soprattutto è tra i pochi porti turistici, con attracco diretto in Paese, permettendo ai diportisti ospiti del porto di poter usufruire in modo semplice e senza difficoltà dei servizi più elementari. In termini marittimi, la sua collocazione geografica permette a chi gestisce il porto di poter ampliare il proprio pacchetto clienti, rivolgendosi ai diportisti della regione, attratti dalle acque limpide della zona, in qualità di Area Marina Protetta, e dello stesso porto

che è tra i pochi porti con bandiera blu d'Italia. Ma la richiesta di posti barca nel porto in questione è alta anche da parte di società di charter, oggi settore molto attivo che si sta difendendo bene di fronte alla crisi economica mondiale, diportisti del nord Italia e stranieri che vedono in Marina di Camerota, il porto naturale, tappa fissa per visitare il Golfo di Policastro, la Baia degli Infreschi, per poi potersi allungare in Sicilia e quindi alle Eolie.





CANTIERI NAVALI CILENTANI



I Servizi:

- alaggio imbarcazioni
- manutenzione scafi
- riparazioni di vetroresina
- manutenzione motori marini
- deposito barche
- riparazioni navali
- pitturazione scafi

Garantiamo professionalità ed efficienza a costi contenuti

Ritiro e consegna ovunque, con equipaggio specializzato, anche per ND

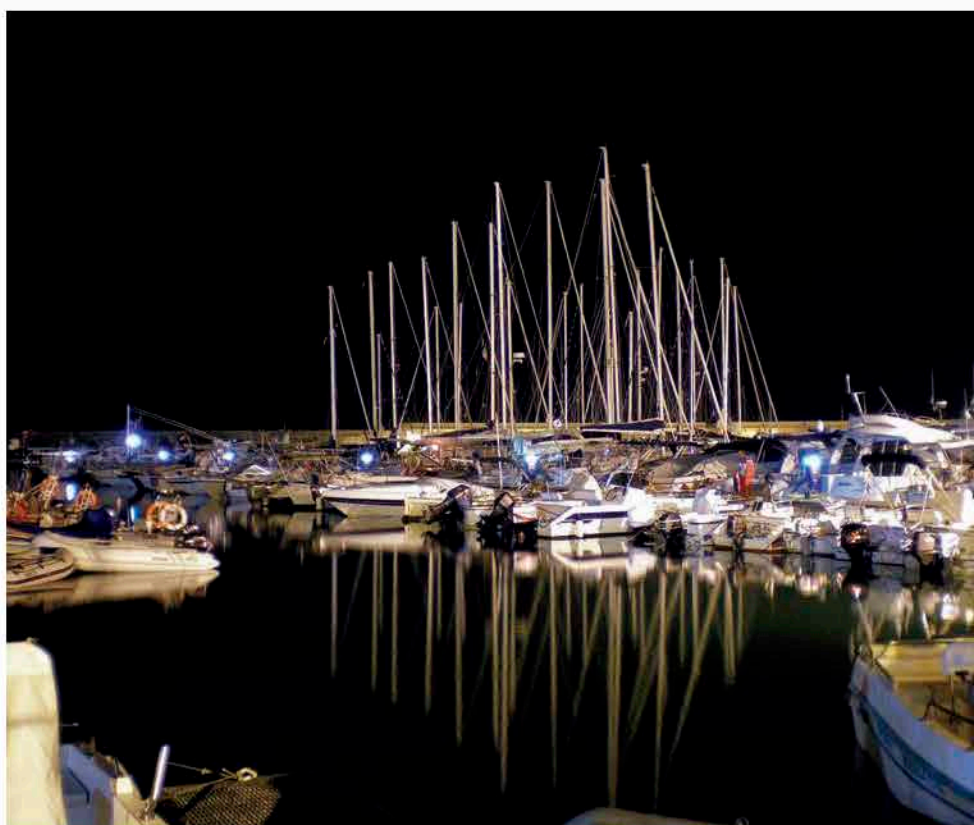
IN MARINA OF CAMEROTA: WITH BERTHS IN THE CITY

The only marina of Campania with berths in the city. Marina di Camerota is among the best equipped marinas of the Two Gulfs, has a jetty of 450m, one breakwater of 150m and 3 floating docks for about 100m, with water depths up to 5m, with a total capacity of 380 boats. ATM, laundry, supermarket, restaurants, tobacconists, pubs, clubs and night clubs and

children's rides. All this just a short distance from the docks. In environmental terms, the marina boasts a Blue Flag and is the access point to the Protected Marine Area of "Costa degli Infreschi" and "Massetta" - www.portodicamerota.it. Marina di Camerota has a strategic location in geographical terms. The port is in fact located in the heart of the National Park of Cilento and



Vallo di Diano and midway between the center and south of Italy. But above all it is one of the few marinas, with direct docking in the country, allowing guest boaters to take advantage of the port easily and without difficulty of the most basic services. In maritime terms, its geographical location allows those who manages the port to expand its client base, turning to boaters, attracted by the clear waters of the area, as a Marine Protected Area, and to the same port that is among the few ports with Blue flag of Italy. But the demand for berths in the port in question is high even by charter company, today a very active sector that is being defended well in the face of the global economic crisis, boaters in northern Italy and abroad who see in Marina di Camerota natural harbor, step down to visit the Gulf of Policastro, the "Baia degli Infreschi", and then be able to go Sicily and to the islands.



www.metalluminio.net

metalluminio

PROFILI E LAMIERE IN LEGA ALLUMINIO AL MAGNESIO

Metalluminio s.r.l. - ph. 0187 50 30 77 - fax 0187 50 30 58

Metalluminio s.r.l. è dal 1964 specializzata nella fornitura di semilavorati di alluminio con destinazione verso il settore navale. Siamo in grado di fornire da magazzino laminati ed estrusi, prevalentemente in lega 5083 e 5754 negli stati fisici F - H111 - H116 - H321, provenienti da Primarie Aziende Europee, con certificazioni Rina, Lloyd's, Register, D.V.N., etc. Possiamo inoltre fornire prodotti particolari complementari alla lavorazione Navale, quali curve a 90°, flange, raccordi, giunti bimetallici, tubi di grosso diametro violati e saldati lamiere forate e grigliate, o leghe di nuova concezione quali l' Alustar.

AMALFI PORTA DELLA “DIVINA”

L'AREA PORTUALE SCELTA COME APPRODO PER LE ESCURSIONI IN COSTIERA

A cura di G. Antonio Morese

Ormeggi per imbarcazioni e yacht sino a 33-35 metri; trecento posti barca; ospitalità per unità da diporto sino a 33-35 metri; profondità da 8 a 11 metri. Sono i numeri caratteristici dell'area portuale di Amalfi, attracco preferito da diporti-

sti per le escursioni nella costiera nord del golfo di Salerno. Il porto, le cui coordinate nautiche sono 40°37',94 Nord 14°36',13 Est, risulta protetto a sud-ovest da un molo foraneo lungo 190 metri e ad est da un molo banchi nato. La sua imboccatura ha una larghezza di 150 metri e risulta aperta a sudest.



Caratterizzato da un fondale di sabbia e fango, l'area portuale, caratterizzata da un orario di attività continua dalle 8 alle 20, presenta numerosi servizi e attrezzature, tra cui si annoverano: distributore di carburante e gasolio SIF sulla testata del molo foraneo (in orario 8-20 nel periodo estivo), acqua ed energia elettrica, illuminazione banchine, scivolo, gru mobile fino a 15 t, riparazione scafi in legno e vtr, riparazioni motori ed elettriche, vigilanza, cabina telefonica, rifornimento alimentare e rivendita ghiaccio in città, e parcheggio auto. Amalfi rappresenta il punto di approdo migliore per i viaggi in costiera. La visita di questa realtà, caratterizzata dall'intreccio delle sue piccole strade, da scale e volte, dai viottoli nascosti, dai diversi stili architettonici e dai monumenti storici, sia che si arrivi via mare o via terra, inizia da piazza Duomo, nella quale domina il più insigne monumento della Costiera che dà nome alla stessa area.

La cattedrale, posta dall'alto della sua maestosa scalinata, è caratterizzata da una facciata costellata di mosaici e da un campanile antichissimo, già esistente nel 1180. L'atrio, collega l'ingresso del monumento, dedicato al patrono di Amalfi, Sant'Andrea, alla Chiesa del Crocifisso (l'antica Cattedrale) e al chiostro del Paradiso. Da piazza Duomo gli itinerari si scindono uno verso il mare passando per l'arco che porta nella piazza Flavio Gioia e visitare gli antichi Arsenali ed un altro verso nord per giungere alla vecchia contrada Campo attraverso le caratteristiche stradine di Amalfi. Da qui una passeggiata alla Valle dei Mulini dove si incontrano i ruderi delle vecchie cartiere del 1200 che fecero di Amalfi la capitale della carta, lavorata a mano foglio per foglio dall'inimitabile colore paglierino e sfrangiata a bordi. La realtà amalfitana è anche luogo ricco di storia. Lo stesso nome della cittadina, secondo la mitologia, sarebbe quello della ninfa amata da Ercole, scomparsa in età giovanile. Ercole allora decise di dare sepoltura alla sua amata, nel luogo più bello del mondo, al centro della costiera e di fondare, per ricordare sempre questo suo grande amore, una città che portasse il suo nome. Secondo la storia ufficiale, invece, Amalfi trae le sue origini da alcune famiglie romane, che

stavano viaggiando verso Costantinopoli, ma vennero travolte da una tempesta e furono costrette a ripiegare nel golfo di Policastro a sud di Salerno. Da qui si spostarono verso nord, fondando prima Melfi, e poi per avere l'accesso al mare una nuova città denominata A-Melphe, ossia prima di Melfi, da cui il nome Amalfi. Da sempre questa realtà locale è stato luogo di traffici economici e commerci, e da lunga tradizione marittima. Per questo, oggi, la sua area portuale rappresenta una sorta di fiore all'occhiello per i diportisti in viaggio verso la costiera amalfitana.

Porto di Amalfi

Coordinate nautiche: 40°37',94 N 14°36',13 E

Tel.: +39. 0835.960302; Mob.: +39.339.4224484;

+39.347.3495280; +39.368.610306

info@portoamalfi.com

info@amalfimooring.com

www.portodiamalfi.com





AMALFI PORT OF THE "DIVINE"

Moorings for boats and yachts up to 33-35 meters, three hundred berths; hospitality for pleasure craft up to 33-35 meters depth from 8 to 11 meters. They are the characteristic numbers of the port of Amalfi, favorite docking by boaters for hiking in the north coast of the Gulf of Salerno. The port, whose nautical coordinates are $40^{\circ} 37'$, 94° North $14^{\circ} 36'$, 13 East, south-west is protected by a 190 meters breakwater to the east, and from a pier benches. Its entrance has a width of 150 meters and is open to the southeast. Characterized by a backdrop of sand and mud, the port area has a schedule of activities continues from 8 to 20, many services and facilities, among whom there are: petrol and diesel SIF at the head of the breakwater (in 8-20 hours in summer), water and electricity, lighting platforms, slide, mobile crane up to 15 tons, repair wood and fiberglass hulls, engines and

electrical repairs, security, telephone, food supply and retail ice in town, and car parking. Amalfi is the best landing point for trips to the coast. The visit of this reality, characterized by the intertwining of its small streets, by stairs and sometimes hidden by the lanes, the different architectural styles and historic monuments, whether you arrive by sea or by land, it starts from Piazza Duomo, in which dominates the most notable monument in Amalfi that gave the name to the area. The cathedral, located from its majestic staircase, is characterized by a facade dotted with ancient mosaics and a bell tower, which already existed in 1180. The atrium connects the entrance of the monument, dedicated to the patron saint of Amalfi, Saint Andrea, to the Church of the Crucifix (the old cathedral) and to the Cloister of Paradise. From Piazza Duomo the routes are split toward the sea

through the arch that leads into Piazza Flavio Gioia to visit the ancient Arsenals and another to the north to reach the old quarter area through the narrow streets of Amalfi. From here a walk to the Valley of the Mills, where are the ruins of the old paper mills in 1200 that made the capital of the Amalfi paper, handmade sheet by sheet by the inimitable straw color and frayed at the edges. The reality of Amalfi Coast is also a place rich in history. The name of the town, according to mythology, would be that of the nymph loved by Hercules, who died at a young age. Hercules then decided to bury his beloved in the most beautiful place in the world, at the center of the coast and to found, to always remember his great love, a city that would have her name. According to the official story, however, Amalfi draws its origins from some Roman families, who were traveling to Constantinople, but were swept away by a storm and were forced to fall back into the Gulf of Policastro, in the south of Salerno. From here they moved to the north, before founding Melfi, and then to have access to the sea, a new city called A-Melphe, that is before Melfi, hence the name Amalfi. Since its origin this local reality has always been a place



of trade and economic trade, and maritime history. Thus, today, its port area is a kind of pride for boaters travelling to the Amalfi Coast.

Amalfi Port

Nautical coordinates: 40° 37' , 94 N 14° 36', 13 E

Tel: +39.089.873091; +39.089.857538; Mob.: +39.339.4224484, 347.3495280; +39.368.610306

e-mail: info@portoamalfi.com;

info@amalfimooring.com

web: www.portodiamalfi.com



Nautica Store s.r.l.
nautica ed accessori

NAUTICA STORE SRL

VIA PORTO 31

84100 SALERNO

tel.089.226548

nautica.store@tiscali.it

FORNITURE NAVALI ED INDUSTRIALI

ASSISTENZA TECNICA APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

CENTRO ASSISTENZA:

- GEONAV

- IVECO AIFO

VENDITA MOTORI MARINI ED ACCESSORI PER LA NAUTICA

CONSTRUZIONE IMBARCAZIONI DA LAVORO DA 15 A 33 METRI.



A MARINA DI CASSANO UN PORTO STORICO



Il Porto turistico di Piano di Sorrento è una delle risorse del Golfo di Napoli.

Il porticciolo di Marina di Cassano, questo il nome dell'area marittima in questione, è costituito da un molo di sopraflutto con banchina di circa 200 m e da una scogliera di sottoflutto di 100 m.

È stato realizzato un nuovo molo di sopraflutto a scogliera a ponente di quello esistente e parallelo a quest'ultimo all'interno del quale è stato

sistemato un campo boe per l'ormeggio di imbarcazioni da diporto. A Marina di Cassano si può ormeggiare in banchina (tranne per i primi 75 m destinati all'ormeggio delle imbarcazioni da pesca e nella zona in concessione al distributore carburanti) per il tempo necessario all'imbarco/sbarco passeggeri e merci. La restante parte di banchina è riservata al diporto a esclusione di circa 20 mt riservati ai distributori di carburante.

Nella rada si può ormeggiare, su corpo morto, nelle aree in concessione agli operatori locali del settore. Tra i servizi di quest'area portuale figurano: distributore di gasolio, benzina e miscela in banchina (h. 24) - fontanella - illuminazione banchine - scivolo - scalo d'alaggio fino a 25/30 t - rimessaggio all'aperto/coperto - riparazione motori - riparazione scafi in legno - guardianaggio - servizi antincendio - parcheggio auto - cabina telefonica.

Il porto turistico di Piano di Sorrento è caratterizzato anche da una sua rilevanza storica.

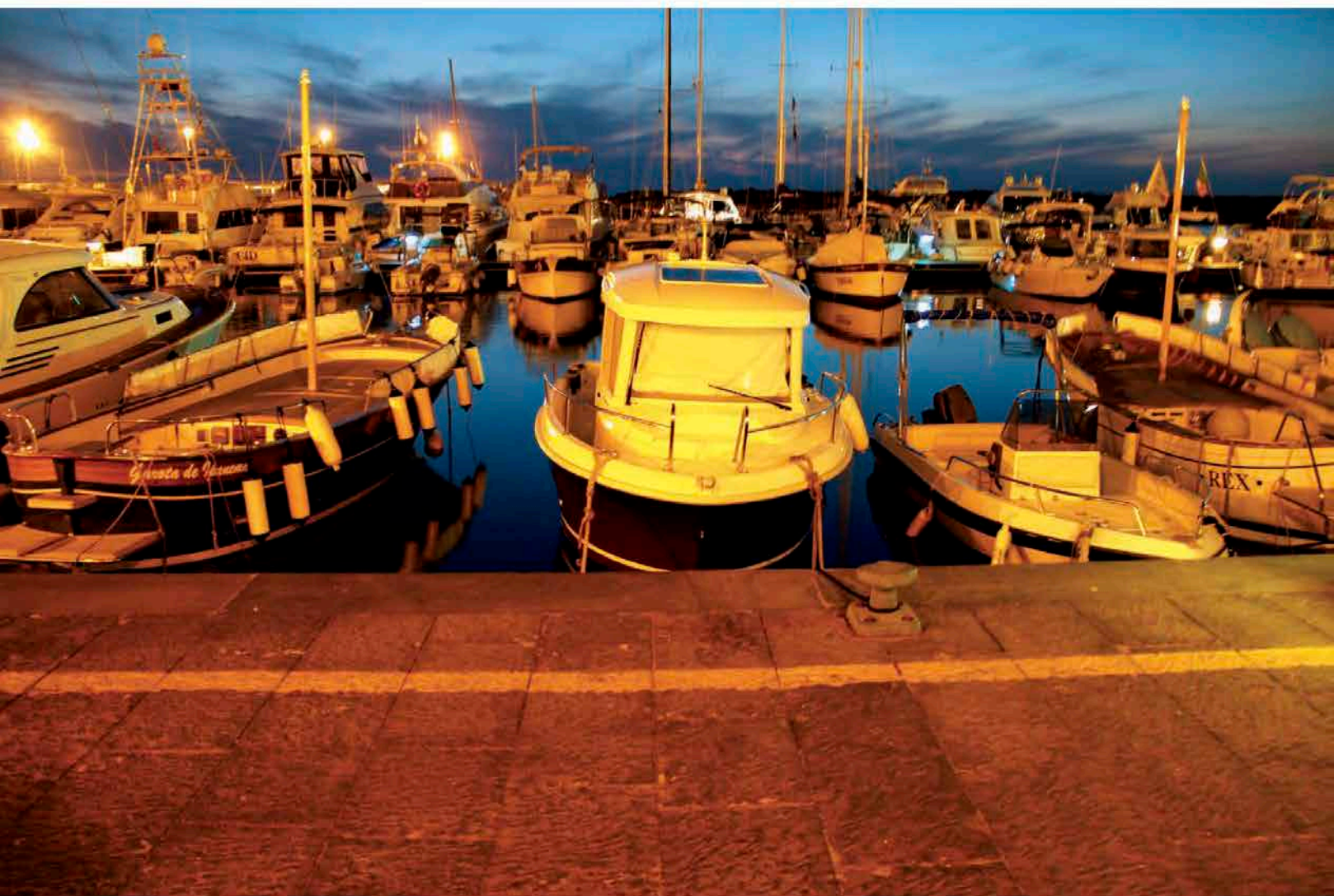
A Marina di Cassano, infatti, sorsero i cantieri navali che fino alla prima metà dell'Ottocento gareggiavano con quelli di Savona e di Sestri Ponente.

I velieri di Piano di Sorrento aprirono infatti traffici mercantili dalla penisola sorrentina prima con i porti del Tirreno e dell'Adriatico e successivamente le rotte verso le lontane Americhe. Ciò

comportò una continua richiesta di scafi, non solo per il piccolo cabotaggio, che incrementò il seicentesco cantiere di Alimuri a Meta e favorì la fondazione di un cantiere lungo il litorale di Cassano, nel terziere di Carotto, ove, frattanto, si sviluppava un vero e proprio mercato di accoglienza dei prodotti commerciali della foria.

Il nuovo cantiere si estese lungo la spiaggia per circa mq. 3850, occupando 250 operai; negli stessi anni a Sorrento fu costruito un cantiere di ampiezza più limitata che, dando lavoro a circa 50 operai, produceva in gran parte barche di modeste dimensioni, adatte alla pesca, fornite spesso, sia di grandi reti che di semplici lanzare per la pesca di polipi.

L'intensità del commercio derivante dall'accresciuta e pianificata produttività locale incentivò ancor più le attività cantieristiche, vera matrice dell'economia del Piano.



IN MARINA OF CASSANO AN HISTORIC PORT

The touristic port of Sorrento is one of the resources of the Gulf of Naples. The small harbor of "Marina di Cassano", consists of a jetty with a dock of about 200 m and from a cliff breakwater of 100 m.

A new jetty cliff has been realized to the west of the existing one and it is parallel to the last one inside of which was placed a buoy for mooring of pleasure craft. At "Marina di Cassano" you can moor at the quay (except for the first 75 m reserved to the mooring of vessels fishing and for the area under concession to the fuel distributors) for the time required for boarding / disembarking passengers and freight. The remainder of the quay is reserved to pleasure crafts to the exclusion of about 20 meters reserved for petrol pumps. In the bay you can moor, on the mooring post, in the areas under concession to local operators in the sector.

Among the services, this port includes: diesel, gasoline and blend distributors on the quay (24 hours) - fountain - lighting platforms - slide - slipway up to 25/30 t - outdoor storage / garage - engine repair - repair wooden boats - guardianship - fire service - parking - phone booth. The marine of "Piano di Sorrento" is also characterized by its historic relevance. In Marina of Cassano, in fact, were born the boatyards that until the first half of the nineteenth century competed with those of Savona and of Sestri Ponente. The sailing ships of Piano di Sorrento opened the trade routes from the Sorrento peninsula first with the ports of the Tyrrhenian and Adriatic sea, and then the routes to the Americas.

This led to a continuous demand for boats, not only for small vessels, which increased the seventeenth-yard Alimuri in Meta but also favored the establishment of a shipyard along the coast of Cassano, at Carotto where, meanwhile, developed a real market of commercial products of the phoria.

The new site extended along the beach for about 3850 square meters, employing 250 workers, in the same period in Sorrento was built a more limited extent yard, employing about 50 workers, producing largely boats of modest size, suitable for fishing, often provided of both large

networks and simple boats for the fishing of octopus.

The intensity of trade resulting from the heightened and planned local productivity stimulated even more the shipbuilding activities, real matrix of the economy of the Plan.





gagliotta

VENDITA E ASSISTENZA IMBARCAZIONI DA DIPORTO

GAGLIOTTA.COM

DA MARINA DI STABIA UN TUFFO NELLE BELLEZZE DELLA CAMPANIA

Marina di Stabia è una giovane attrice della scena dei porti italiani, da 3 anni ha tutto ciò che è necessario per diventare una prima donna.

Situato in una delle zone più belle delle coste del paese Italia, la marina accoglie yachts di piccola e media grandezza così come superyachts fino a 130 mt di lunghezza. Questo marina progettato in modo accurato è geograficamente situato in una

posizione strategica. Via mare, le isole, con a capo Capri di fama internazionale. A terra ci si perde in un arco di 2.500 anni, visitando Pompei e Ercolano e passeggiando per le eleganti sartorie di Napoli. L'onnipresente Vesuvio funge da magnifico scenario durante la visita di Castellammare di Stabia (famosa per le sue acque termali), Sorrento e incantevoli paesini di montagna.



La sorpresa del Marina di Stabia è lo Yacht Club, dove architettura e eccellenza culinaria si uniscono in una confortevole e rilassante atmosfera. Adatto per feste private, ogni giorno si gode il piacere del cibo e dei vini offerti, lo Yacht Club dispone di un'ampia terrazza dove la vista dell'intero golfo di Napoli riempie ogni singola persona di una speciale sensazione: tale bellezza non può essere presa alla leggera. Forse la fantastica fama dei pasti dello Yacht Club ha un po' a che fare con questo stato d'animo. . . Marina di Stabia è la prima parte di un progetto ambizioso per cambiare il lungomare, dove verranno edificati un centro commerciale, cinema, ristoranti e varie altre attività ricreative. Per il marina, la vicinanza di Castellammare di Stabia assicura la fornitura di tutti i bisogni di base senza dover avere a che fare con il ritmo forsennato di una grande città.

Tecnicamente, il porto presenta elementi della migliore qualità per la fornitura dei servizi. Dalla doppia bitta per l'ormeggio delle imbarcazioni (si tratta di un segno di comodità e di sicurezza quando le barche non condividono la stessa bitta per legare), a colonnine di 400 ampere per ciascuna delle grandi imbarcazioni (energia sufficiente per un piccolo villaggio), le unità sparse per il molo e contenenti i servizi igienici, docce e spogliatoi sono spaziose, ben arredate e perfettamente pulite.

Il personale di banchina è ben addestrato e si prende cura delle unità in arrivo ed in partenza dal porto.

Il team di marketing si comporta più come un servizio di concierge e, una volta che si entra nel loro incanto è difficile pensare che ci sono altri porti dove andare . . .



BY MARINA OF STABIA A DIP IN THE BEAUTIES OF THE CAMPANIA

A rather young actress of the Italian yacht harbor scene, this 3 year old player has all what is needed to become a prima donna. Located in one of the most beautiful coastal sectors of the country, the marina caters as well for small and middle size yachts as for superyachts up to 130m long. This carefully design marina is geographically situated in a strategical place. By sea the islands headed by Capri of international fame.

On land we can get lost in a span of 2500 years by visting Pompei and Herculaneum and stroll through the stylish tailors of Naples. The omnipresent Vesuvius serves as magnificent background while visiting Castellammare di Stabia, once famous for its thermal waters, Sorrento or the many charming little towns in the mountains.

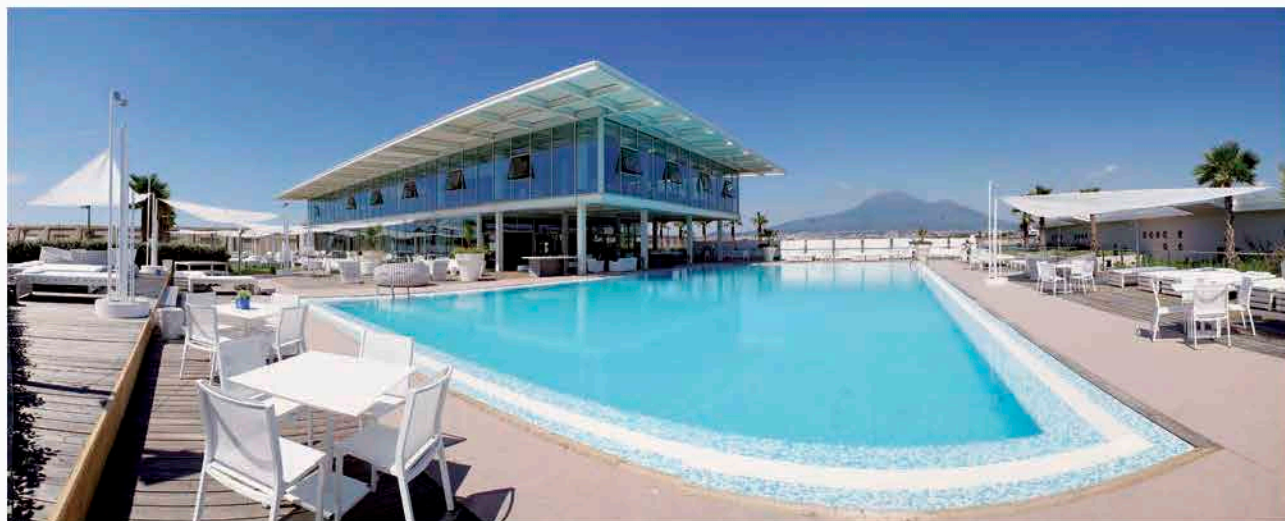
A surprise at marina di Stabia is the Yacht Club, where architecture and culinary excellence meet in a comfortable, relaxed atmosphere. Apt for private parties and every day enjoyment of the food and wines in offer, it has a wide open terrace where the view of the whole gulf of Naples gets every single person in a true epicurean mood: such beauty cannot be taken lightly. Maybe the fantastic fame

of the Yacht Club meals has a little bit to do with it. Marina di Stabia is the first part of an ambitious project to change the waterfront behind it, where a huge commercial centre, movie theaters, restaurants and various other leisure activities will take place.

For the marina user, the proximity of Castellammare di Stabia assures the supplies of all basic needs without having to deal with the frenzied pace of a big city. Technically, the harbour features elements of the best quality to provide the services.

From the double bollards for mooring the yachts (it is a sign of comfort and security when the yachts do not have to share the same bollard to tie up) to the 400 ampere pedestals for each of the big boats (enough to power a small village), the units scattered through the piers and containing the toilets, showers and changing rooms are spacious, well designed and kept spotlessly clean.

Well trained dockmasters take care of assuring a swift take off or arrival of the marina fleet. The marketing team behaves more like a concierge service and once you fall in their spell it is hard to think that there are other harbors where to go . . .





CINQUE TERRE: MANO TRA MARE E COLLINA

DA MONTEROSSO A RIOMAGGIORE
L'APPRODO DIVENTA UN INCANTO

di G. Antonio Morese

Cinque borghi meravigliosi; Cinque realtà uniche al mondo situate sulla costa orientale della Liguria; Cinque territori caratterizzati da un paesaggio collinare addolcito da terrazzamenti e colture, che terminano verso il mare con forti pendenze. Insomma una mano naturale, formata da cinque dita giustamente dichiarate, nel 1997, Patrimonio Mondiale dell'Umanità dall'Unesco. Le Cinque Terre rappresenta un angolo paesaggistico unico al mondo, che racchiude i borghi di Monterosso al Mare, Vernazza, Corniglia, Manarola e Riomaggiore. Approdare su questa costa è un incanto, un momento unico da vivere con grande intensità, i porti della zona proprio per le sue caratteristiche sono di piccole dimensioni, ed offrono servizi minimi.

Gli ormeggi possono avvenire nel porto di Vernazza, oppure a Monterosso, nei due porti di Levante e di Ponente. La prima area portuale è formata da un molo foraneo con direzione nordovest e da un pontile banchinato nella zona Ovest (Pontile Ventegà). Il porto, il cui accesso diventa molto proibitivo in caso di condizioni meteo molto avverse, risulta caratterizzato da un fondo marino sabbioso, in banchina profondo da 1 a 2,5 metri e nell'area portuale vera e propria da 4,5 a 6,5 metri. Il porto di ponente di Monterosso invece è composto da un avamposto e da una darsena interna in concessione demaniale, vi possono accedere imbarcazioni di poco pescaggio a causa dei bassi fondali. Le barche di passaggio possono accedervi solo per avaria o maltempo, nei mesi estivi di luglio ed agosto.

Rappresenta il porto più vicino al Parco Nazionale delle Cinque Terre ed è per questo soggetto a molte limitazioni. Caratterizzato da un fondo marino, costituito da sabbia, in banchina presenta un fondale compreso tra 1,20 e 1,50 metri, può ospitare sino a 42 posti barca. L'altro punto di approdo di Monterosso è il porto di Levante. Esso è protetto da un molo banchi nato di trenta metri. Viene utilizzato da piccoli natanti solamente per il tempo necessario all'imbarco ed allo sbarco delle persone. Risulta caratterizzato da un accesso agevole per natanti con pescaggio non superiore ad un metro e da un fondo marino sabbioso. Durante la stagione turistica nella zona esiste un servizio battelli che collega i cinque Monterosso, Vernazza, Manarola e Riomaggiore con Porto Venere, a sua volta collegata con la Spezia e

Lerici, e con gli altri paesi della riviera di Levante. Le Cinque Terre costituiscono una delle principali attrattive turistiche della riviera spezzina, e in generale della Liguria, nei punti in cui il mare si insinua nella terra sorgono i borghi, snodati a seguire la naturale forma delle colline. Un paesaggio unico che può essere ammirato percorrendo il tratto costiero di Levante della Liguria.

Porti Cinque Terre

Porto di Vernazza

Tel.: 0187-812533

Tel. 0187.812533

e-mail: comune@comune.vernazza.sp.it

Monterosso - Porto di Ponente

Tel.: 0187-817484

E-mail: cvelicomonterosso@libero.it

Monterosso - Porto di Levante

Tel.: 0187-808150





CINQUE TERRE: A HAND BETWEEN THE SEA AND THE HILL

Five wonderful cities; Five unique realities in the world located on the east coast of Liguria; Five areas characterized by a hilly landscape softened by terracing and crops, ending towards the sea with steep slopes.

So a natural hand, consists of five fingers rightly declared, in 1997, a World Heritage Site by UNESCO. The "Cinque Terre" is a unique landscape of the world, which includes the villages of Monterosso al Mare, Vernazza, Corni-

glia, Manarola and Riomaggiore. To land on this coast is a charm, a unique moment to live with great intensity, the ports in the area because of its features are small in size, and offer minimal facilities.

The moorings can take place in the port of Vernazza, Monterosso or, at the two ports of the east and west. The first port area is formed by a breakwater with a northwest direction and a pier in the west quay (wharf Ventegà).

The harbor, to which the access becomes very prohibitive in the case of very adverse weather conditions, is characterized by a sandy seabed in deep quay from 1 to 2.5 meters and the port area itself from 4.5 to 6, 5 meters. The port of the west of Monterosso instead is composed of an outer and an inner dock in granting State, only shallow draft vessels can access because of the shallow water. Passing boats can only be accessed due to a breakdown or bad weather during the summer months of July and August. It is the closest port to the National Park of the "Cinque Terre" and for this reason it is subject to several restrictions.

Characterized by a seabed consisting of sand, on the quay it has a depth between 1.20 and 1.50 meters, it can accommodate up to 42 berths. The other landing point of Monterosso is the port of Levante. It is protected by a pier benches of a hundred feet. It is used by small vessels only for the time required for boarding and disembarkation of people. It is characterized by easy access for boats with a draft of up to one meter and a sandy seabed. During the tourist season in the area there is a boat service which connects the five Monterosso, Vernazza, Man-



rola and Riomaggiore to Porto Venere, connected with the Spezia and Lerici, and with the other countries of the East Coastline. The "Cinque Terre" are one of the main tourist attractions of the Riviera of La Spezia, Liguria, and in general, at the points where the sea penetrates into the earth there are the villages, articulated to follow the natural shape of the hills. A unique landscape that can be admired along the east coast of Liguria.





SPORT ACQUATICI



SEZIONE DI NAPOLI

LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Napoli

Partono dal mese di ottobre i corsi per adulti organizzati dalla Lega Navale, sezione di Napoli. Un fitto calendario di attività sportive che ha, come comune denominatore, il mare. Istruttori esperti, in grado di fornire tutte le nozioni teoriche e pratiche indispensabili, guideranno gli allievi alla scoperta di questa straordinaria risorsa – il mare – che permette di coniugare l'aspetto ludico con quello sportivo in quella che è, fondamentalmente, una vera e propria scuola di vita.

La Lega Navale organizza, anche quest'anno, diversi corsi:

- **Corso patente nautica:** obiettivo del corso è, oltre al rilascio del documento che certifica l'abilitazione, quello di fornire le nozioni, teoriche e pratiche, necessarie a navigare in sicurezza. A termine del percorso formativo, si conseguirà l'abilitazione al comando di unità da diporto senza alcun limite dalla costa, a vela e a motore.

- **Corso di vela Base:** articolati in due livelli, avvicinamento e perfezionamento, i corsi base sono progettati per consentire un apprendimento molto graduale delle tecniche di navigazione che portino l'allievo a raggiungere l'autonomia indispensabile nella conduzione, in sicurezza, di un'imbarcazione a vela. Entrambi i livelli sono articolati su otto lezioni pratiche da tre ore ciascuna e otto lezioni teoriche da un'ora ciascuna.

- **Corso di vela avvicinamento alla crociera:** si prefigge, come obiettivo primario, di formare equipaggi e capibarca in grado di gestire, in autonomia e sicurezza, una barca a vela d'altura. Il corso è diviso in due livelli, articolati su otto lezioni teorico/pratiche da tre ore ciascuna.

- **Corso di vela avvicinamento alla regata:** l'obiettivo del corso è la conoscenza, l'approfondimento e l'applicazione delle principali regole di regata ISAF-FIV, uso generale dello spinnaker e prime modalità di uso in regata. L'istruttore segue la lezione (della durata di circa tre ore) su un gommone. Ogni lezione è preceduta da un briefing e seguita da un debriefing.

- **Corso kayak:** articolato su tre livelli - base, intermedio e avanzato - è destinato a tutti coloro che, dai 18 ai 60 anni, vogliono cimentarsi con uno sport completo, in grado di garantire, alla mente e al corpo, sicuri benefici. Le lezioni consentiranno il raggiungimento della posizione di equilibrio sull'imbarcazione, senza e con onde; l'assimilazione del movimento e della tecnica base della pagaiata; il superamento delle situazioni con ostacolo fisso e in movimento; l'apprendimento delle manovre e della direzione; la conoscenza delle misure di sicurezza. Saranno anche realizzate piccole escursioni.

Per partecipare ai corsi della Lega Navale – sezione di Napoli, contattare la segreteria a partire dal 20 settembre 2011. Per ulteriori informazioni e costi, visitate il sito www.lninapoli.it nella sezione "corsi".



Lega Navale di Napoli - Porticciolo del Molosiglio, Napoli. Tel. 081/5511806 - Fax 081/5511738
e-mail: napoli@leganavale.it - Contatto facebook: Lega Navale Napoli

UN TALENTO DAL RIONE SANITÀ: MARCO CRISPINO



di Cinzia Pastore

Poco più di due anni fa è salito per la prima volta su un optimist. Da quel momento non ne è più sceso, collezionando una serie di successi che fanno ben sperare per un futuro da campione. Marco Crispino, giovanissimo talento del Rione Sanità, è approdato al mare grazie al progetto "Una vela per sperare"

Destinato ad avvicinare al mare i bambini dei quartieri "a rischio" della città e realizzato in collaborazione con la Marina Militare Italiana, con la fondazione Albero della Vita onlus e con l'associazione l'Altra Napoli onlus, "Una vela per sperare" ha coinvolto, due anni fa, circa 100 bambini - di età compresa tra i 7 e i 12 anni - di alcuni dei quartieri più disagiati di Napoli (Rione Sanità e San Giovanni a Teduccio).

Tra questi, quelli che hanno dimostrato una particolare attitudine per la vela, sono stati accolti alla Lega Navale nel gruppo agonistico della Sezione. Da qui è partita l'avventura di Marco. Un'avventura ricca di successi e soddisfazioni, ultima delle quali il Trofeo Kinder+Sport. Conclusasi a Taranto, la competizione ha visto la partecipazione di oltre 200 giovani velisti. E sul podio è salito anche Marco Crispino, classificatosi terzo assoluto.

Un orgoglio enorme, per il Presidente della Lega Navale di Napoli, l'avv. Alfredo Vaglieco, che ha creduto da subito nelle grandi capacità di questo ragazzino della Sanità e nella sua voglia di migliorarsi. "Marco è un ragazzo straordinario - sottolinea il Presidente Vaglieco - pieno di energia e di curiosità per le cose nuove che il mondo della vela ha da offrirgli.

Il suo sogno è andare alle Olimpiadi e noi siamo fiduciosi che, dedicandogli tempo, attenzioni e incoraggiamento, possa raggiungere traguardi importanti.

E' la dimostrazione che se si offre ai ragazzi un'opportunità concreta, loro sono sempre pronti a coglierla."

E i progetti nel sociale della Lega non si fermano qui.

Continua, infatti, con successo, l'iniziativa MARI-niamo l'handicap, organizzata in sinergia con il Circolo Canottieri Napoli e in collaborazione con la Fondazione "Il Girasole", la Fondazione Autism Aid Onlus e l'Associazione Sindrome di Down.

Sono 15 i ragazzi – selezionati dalle Associazioni – che, una domenica al mese, vengono accolti a bordo delle imbarcazioni dei soci della Lega Navale e del Canottieri per una uscita in mare che vuole essere occasione di conoscenza ed inclusione sociale.

Il primo passo di un progetto che, nelle intenzioni

degli organizzatori, dovrà portare alla realizzazione di corsi di vela ad hoc per i ragazzi diversamente abili che dimostreranno interesse per le attività "marinare".

Con un obiettivo: l'integrazione dei soggetti diversamente abili con i normodotati sia attraverso uscite didattiche in barca a vela sia attraverso l'avvicinamento alla pratica sportiva, individuale e di gruppo, con esperienze atte a creare la conoscenza ed il rispetto dell'ambiente.

"Stiamo lavorando molto, sul fronte del sociale – conclude il Presidente Vaglieco – perché accanto alle tante attività puramente sportive, la Lega è e resta, come recita il suo statuto, un ente preposto a servizi di pubblico interesse. Solo in questo modo, promuovendo progetti che offrano una chance di cambiamento alle categorie deboli, agli emarginati, ai diversamente abili, possiamo onorare lo spirito con cui siamo nati e sentirci soddisfatti per il nostro impegno."



A TALENT FROM SANITÀ: MARCO CRISPINO



Just over two years ago he has risen for the first time on an optimist. Since then he has no longer fallen collecting a series of successes that give good hopes for a future as champion. Marco Crispino, very young talent from the quarter "Sanità", has arrived to the sea through the project "A sail to hope"

Intended to approach to the sea the children of neighborhoods at risk of the city and carried out in collaboration with the Italian Navy, with the no-profit foundation "L' albero della vita" and with the onlus association " L'altra Napoli", "A sail to hope" involved, two years ago, about 100 children - aged between 7 and 12 years - some of the poorest from the neighborhoods of Naples (District Sanità and San Giovanni a Teduccio).

Among them, those who have shown a particular aptitude for sailing, were greeted at the Navy League in the group of racing section. From here started Marco's adventure.

An adventure full of successes and satisfactions, the last one was Kinder + Sport Trophy.

Ended in Taranto, the competition saw the participation of over 200 young sailors.

And on the podium there was also Marco Crispin, who finished third overall.

An enormous pride for the President of the Navy League of Naples, the lawyer Alfredo Vaglieco, who believed from the start in the large capacity of this boy from Sanità and in his desire to improve himself.

"Marco is a great guy - said the President Vaglieco - full of energy and curiosity for new things that the world of sailing has to offer. His dream is to go to the Olympics and we are confident that, devoting time, attention and encouragement, he can achieve important goals. It 's the proof that if you offer children a real opportunity, they are always ready to seize it. "

And the social projects of the League do not stop here.

In fact, successfully, the initiative "MARiniamo" the disability is going on, organized in collaboration with the Rowing Club of Naples, the foundation "Il Girasole", the onlus foundation Aid Autism and the association Down Syndrome.

There are 15 boys - selected by the associations - which, one Sunday a month, are welcomed on board vessels of the members of the Navy League and the Rowing Club for a sea trip who wants to be an opportunity for knowledge and social inclusion.

The first step in a project that, in the intentions of the organizers, will lead to the creation of ad hoc sailing courses for children with disabilities who demonstrate interest in the maritime activities.

With one goal: the integration of people with disabilities with non-disabled peers and both through educational tours sailing and through the approach to sport, individual and group experiences designed to create awareness and respect for the environment.

"We are working hard on the front of the capital - said the President Vaglieco - because in addition to many purely sporting activities, the League is, and remains, as stated in its charter, an entity in charge of services of public interest. Only in this way, by fostering projects that offer a chance of change to the weak categories, to the marginalized, the disabled, we can honor the spirit with which we were born and feel satisfied for our effort."



CANOTTIERI NAPOLI, LA NUOVA FRONTIERA DEL "MARKETING SOCIALE"



La Presidenza Sabbatino al Circolo Canottieri Napoli si sta caratterizzando sul piano gestionale per un nuovo approccio verso i Media e la Città, oltre che nei confronti della platea sociale: lo sviluppo del Marketing e della Comunicazione con finalità sociale. L'intrinseca natura del Circolo e la sua storia oramai centenaria ne hanno fatto una sorta di "laboratorio sportivo e culturale" con solide radici nel passato ma ben proiettato nel futuro, consapevole del ruolo che ricopre nella contesto regionale e nazionale in cui si muove.

Oggi è imprescindibile e strategico anche per un rinomato circolo nautico sviluppare un piano di Marketing & Comunicazione (M&C) attraverso il quale definire la vision e la mission, individuare gli stakeholders (portatori di interessi), sviluppare una comunicazione all'avanguardia e soprattutto coerente con la propria mission. Approccio che sembrerebbe da azienda manifatturiera di successo e che invece diverge da questa soprattutto per la finalità, che non è

creare il surplus tra costi/ricavi bensì quella sociale, soprattutto aiutare i giovani, attraverso lo sport e la cultura. La Canottieri Napoli si è dunque interrogata su dove volesse andare e in che modo, ha sintetizzato il tutto in un piano marketing presentato all'assemblea dei soci:

- qual è la vision, il punto cui si tende? "Promuovere e sviluppare lo sport e la cultura in Italia, a Napoli, nelle scuole e nel cuore della gente...";
- e la mission? "Ci prendiamo cura dei nostri stakeholder, dagli Atleti ai Tecnici, dai Soci agli Organizzatori di eventi, dai Praticanti ai partner, dalle Istituzioni ai Media e soprattutto della formazione dei Giovani ... affinché ciascuno di loro raggiunga i propri obiettivi con soddisfazione;
- perchè facciamo ciò? "Perchè vogliamo raggiungere più gente possibile con la pratica dello sport e lo sviluppo della cultura, dei loro valori ed il conseguimento di risultati prestigiosi fino alle medaglie olimpiche".

Partendo da semplici domande la Canottieri ha quindi definito gli obiettivi e gli strumenti per tendere alla vision, con analisi dei propri valori, obiettivi, stakeholders, punti di forza e di debolezza (swot analysis), definendo con chiarezza il "profilo" del socio Canottieri, degli sport di "tendenza" praticati, delle iniziative da realizzare e del piano di comunicazione ad esse funzionale. Il Presidente Sabbatino precisa, "sono molto soddisfatto di questo nuovo approccio, alla Canottieri abbiamo impostato in modo professionale una funzione sociale, per essere quanto più efficaci nelle azioni e nei risultati, che non sono solo quelli sportivi di altissimo livello e maggiormente visibili ma anche quelli più sottili ma egualmente importanti di dare un'educazione sportiva ai nostri giovani e porre le basi per costruire il loro futuro, in particolare a Ponticelli.

La Canottieri si avvale di una squadra di soci che sono altresì eccellenti professionisti: Alessandro Fattore è il responsabile Marketing ed ha predisposto il relativo Piano M&C, Marco Ricchi ha sviluppato il sito e la web strategy, Rosario Mazzitelli cura i rapporti con i media e la comunicazione tv/giornali, Gian Nicola de Simone è lo "storico" del Circolo.

Abbiamo istituito la Commissione Cultura presieduta dal grande giornalista Carlo Franco. Il tutto con tre obiettivi nel mirino, Sport, Ecologia e Giovani".

Ecco la nuova strada della Canottieri Napoli - il Marketing Sociale - le più innovative e potenti strategie di M&C applicate allo sport, alla cultura e all'attività sociale, tutto va letto in questa chiave e per queste finalità. Buon lavoro Presidente...



THE ROWING CLUB OF NAPLES, THE NEW FRONTIER OF "SOCIAL MARKETING"

The Presidency of Sabbatino to the Rowing Club of Naples is focusing on the management plan for a new approach towards the media and the City, as well as the social audience: the development of marketing and communication with social objectives. The intrinsic nature of the Club and its centuries-old history have made it a kind of "school sport and culture" with strong roots in the past but well-projected into the future, aware of the role it plays in the regional and national context in which it moves.

Today it is also essential and strategic for a renowned yacht club to develop a plan of Marketing & Communications (M & C) through which define the vision and mission, identify the stakeholders to develop a cutting-edge communication but above all consistent with its mission.

An approach that would seem to be successful for manufacturing company and instead it diverges from this especially for the purpose, which is not to create the surplus between costs / incomes but it's a social one, especially to help young people through sport and culture. The Rowing Club of Naples has therefore asked itself where it was going and in which way and it summed up the whole thing in a marketing plan presented to the shareholders:

- What is the vision, the point to which we tend? "To promote and develop the sport and culture in Italy, in Naples, in schools and in people's hearts ...";

- and the mission? "We take care of our stakeholders, from athletes to the Technical Department, from the shareholders to the Organizers of events, from practitioners to partners, from the institutions to the media and especially the training of young people ... so that each of them can reach their goals with satisfaction;

- why do we do this? "Because we want to reach as many people as possible with the practice of sport and the development of culture, their values and the achievement of results to the prestigious Olympic medals."

Starting from simple questions The Rowing Club has therefore defined the objectives and the means to tend to the vision, with analysis of their

values, goals, stakeholders, swot analysis, defining clearly the "profile" of the member of the Rowing Club, the practiced trend sports, the initiatives to be implemented and the functional communication.

The President Sabbatino points out, "I am very satisfied with this new approach, at the Rowing Club we



have set in a professional manner a social function, to be as effective as possible in actions and results, which are not only those sports at the highest level and most visible but also the more subtle ones, but equally important to give sport education to our young people and lay the foundation to build their future, especially in Ponticelli. The Rowing Club employs a team of associates who are also excellent professionals: Alessandro Fattore is the Marketing manager and has prepared its Plan M & C, Marco Ricchi has developed the website and web strategy, Rosario Mazzitelli has relations with the media and the tv/ newspapers communication, Gian Nicola de Simone is the "historian" of the Club. We set up the Culture Committee chaired by the great journalist Carlo Franco. All this with three goals, Sport, Environment and Youth ". Here is the new way of the Rowing Club of Naples – the Social Marketing - the most innovative and powerful strategies of M & C applied to sport, culture and social activity, everything must be read in this key, and for these purposes. Good luck with your work President ...



TUTELA GIUDIZIARIA PER UNA NAUTICA SICURA

A cura di Pino Sangiovanni

Nell'esercizio dell'attività armatoriale, spesso si verificano situazioni che richiedono l'intervento di un legale per resistere ad eventuali richieste di risarcimento, per intraprendere azioni nei confronti di creditori, oppure per resistere ad eventuali azioni promosse dall'Autorità. Esiste uno strumento assicurativo, ancora poco utilizzato e conosciuto dal mercato Armatoriale ed imprenditoriale in genere, la "Tutela Giudiziaria". Tale strumento, in particolare in momenti di profonda crisi, come quello che stiamo vivendo, risulta essere un fondamentale completamento delle

coperture assicurative di un'Azienda. Con l'entrata in vigore del D.Lgs. n. 106 del 03.08.2009 che con ben 149 articoli ha modificato il D.Lgs. n. 81 è giunto a termine il riordino della normativa in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro. L'inosservanza da parte dell'Armatore/Azienda degli obblighi relativi alla sicurezza sul lavoro, le controversie con il personale imbarcato e non, le inadempienze contrattuali, i procedimenti penali per reati colposi o dolosi, la chiamata in causa degli Assicuratori della Responsabilità Civile, sono solo alcuni esempi che determinano per l'azienda dei costi imprevisti, a volte insostenibili.



La copertura, assolutamente indispensabile, integra la polizza di Responsabilità Civile Generale e/o il P&I, copre le spese relative agli onorari del legale liberamente scelto dalle aziende e dalle persone assicurate, le spese giudiziarie e processuali, le spese legali per resistere a provvedimenti delle Autorità, gli onorari dei periti di parte e di quelli nominati dal Giudice, le spese di transazione e soccombenza.

La Lena Insurance Broker, broker assicurativo particolarmente sensibile al mondo Armatoriale in senso stretto ed a tutto l'indotto che ruota intorno ad esso, negli anni ha consolidato rapporti con i principali players, del settore "Tutela Giudiziaria", sia Italiani che esteri, riuscendo a fornire coperture ampie e qualificate con particolare attenzione al settore Marittimo.



LEGAL FOR A SAFE BOATING

In the exercise of the shipping, there are often situations that require the intervention of a lawyer to resist any claim, to take actions against creditors, or to withstand any actions taken by the Authority.

Is there an insurance instrument, still little known and used by the owner's market and business in general, the "Legal protection".

This tool, in particular in times of deep crisis, such as we are experiencing appears to be an essential completion of the insurance coverage of a company.

With the entry into force of Legislative Decree no.

N. 106 of 03.08.2009 and with well amended Legislative Decree No. 149 articles. N. 81 came to an end the reorganization of the legislation on the protection of health and safety in the workplace.

Failure on the part of the Owner / Company of the obligations relating to safety at work, disputes with the crews and not, the contractual breaches, prosecutions for crimes negligence or malicious, the joinder of the Civil Liability Insurers, are just a few examples that determine the company of unexpected costs, sometimes unbearable.



NOI...

UNA STORIA DI GRANDI PASSIONI



**CIRCOLO
CANOTTIERI
NAPOLI**



The roof is absolutely essential, integrates the policy of General Liability and / or the P & I cover expenditure relating to the fees of the legal freely chosen by companies and the insured persons, court costs and litigation, legal fees to resist measures of authority, the fees of expert witnesses and those appointed by the Judge, transaction costs and unfavorable

outcome. The Lena Insurance Brokers, Insurance Brokers particularly sensitive to the world Cabin in the strict sense and led all that revolves around it, over the years has established relationships with leading players of the industry "Legal protection", both Italian and foreign agents providing cover large and qualified with special attention to the Maritime sector.





RUBRICHE

CAMPANIA

**NUOVI VOLI DA NAPOLI
NEW FLIGHTS FROM NAPLES**
PARTENZE/DEPARTURE:

ISTANBUL 12:55
Info: +90 212 444 0 849
www.turkishairlines.com

NEW YORK 13:10
Info: 892928
www.meridianaflly.com

HANNOVER 12:50
15:30
Info: 199.257.013
www.germanwings.com/it/index.shtml

**NUOVI VOLI DA NAPOLI
NEW FLIGHTS FROM NAPLES**
PARTENZE/DEPARTURE:

MADRID 19:00
19:40
Info: 899.234589
www.easyjet.com

TUNISI 13:10
13:30
Info: 0916111845/46
www.sevenair.com.tn

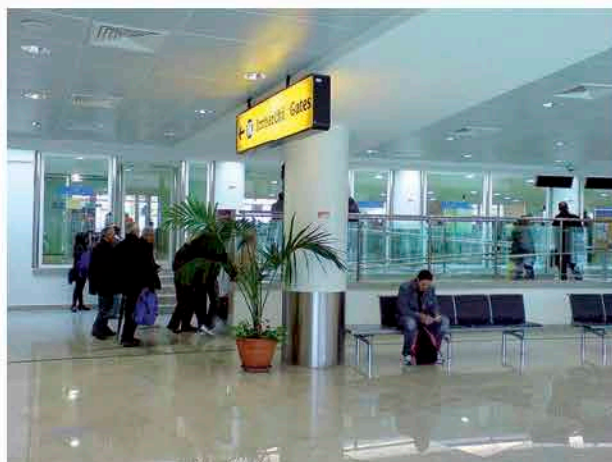
Gli orari sono soggetti a continue variazioni, per cui si consiglia di chiamare in aeroporto per una conferma.

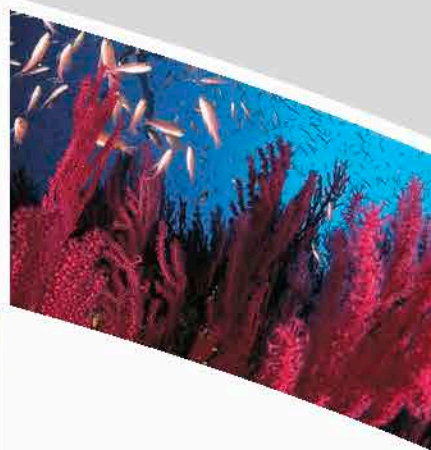
**NUOVI VOLI DA NAPOLI
NEW FLIGHTS FROM NAPLES**
PARTENZE/DEPARTURE:

LIVERPOOL 10:45
Info: 899.234589
www.easyjet.com

IBIZA 18:20
Info: 899.234589
www.easyjet.com

Schedules are subject to constant change, so please call the airport for a confirmation.





BONODI

nautic, sport and events

nautica enogastronomia

turismo sport acquatici

www.30nodi.com

Uffici Stampa

Comunicazione

Service TV

Web Tv

Dirette streaming

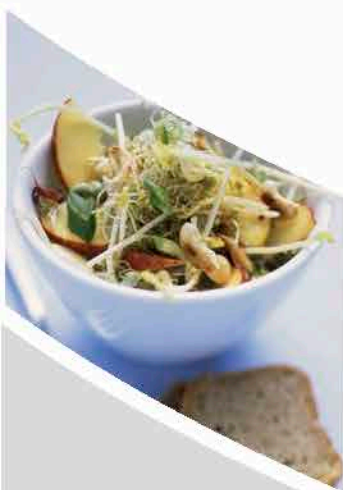
Magazine

30 nodi

Gusto

mediterraneo

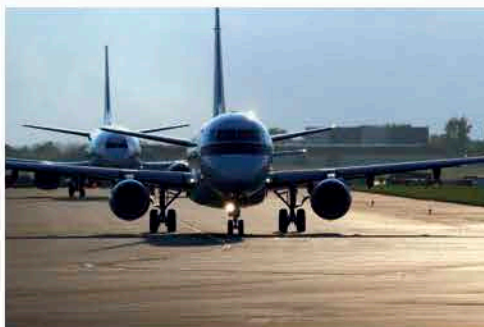
By tourist



PUGLIA

PARTENZE/DEPARTURE FROM BARI TO:

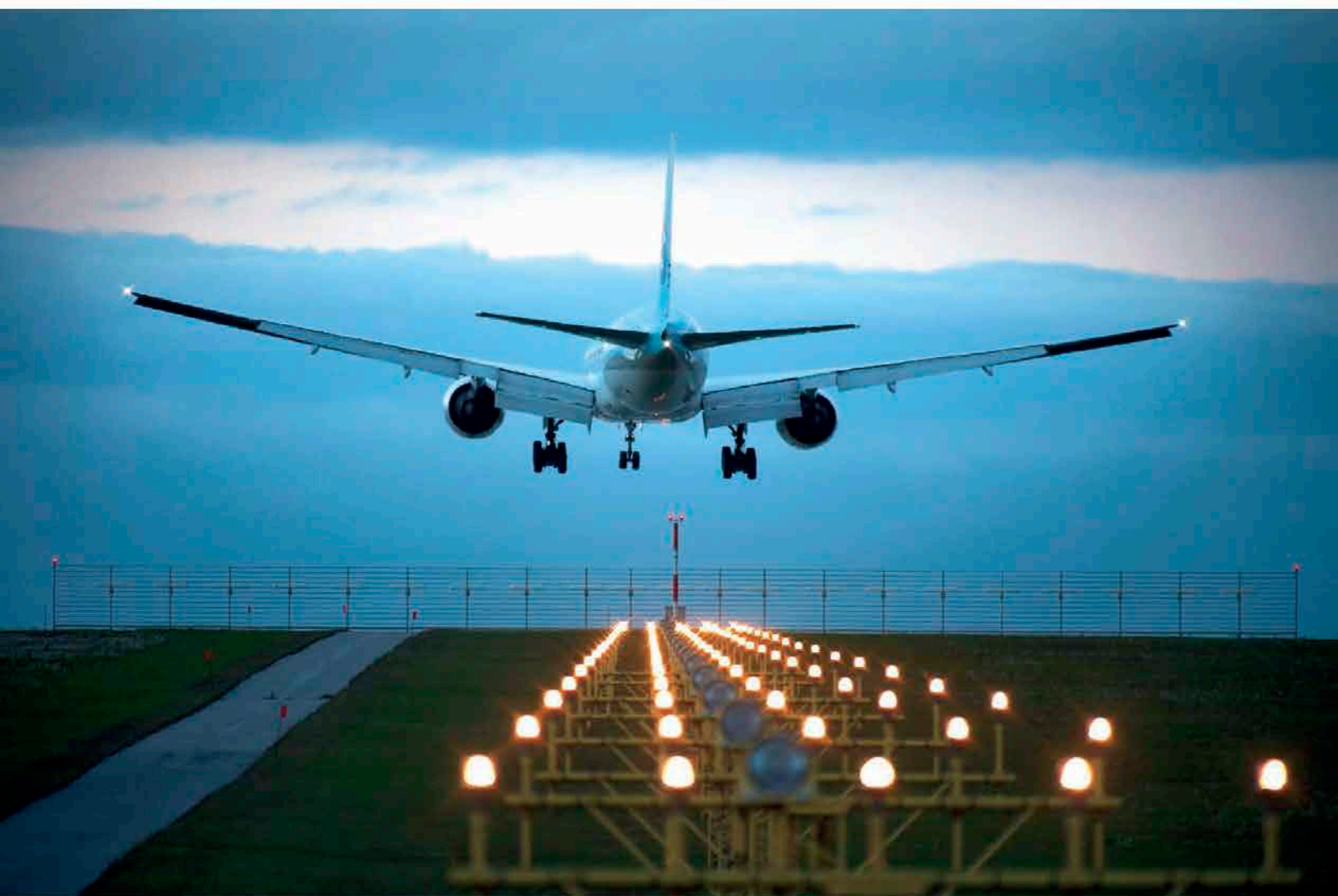
Bologna	8.10
	14.30
Milano Linate	9.25
	9.30
	9.50
	12.50
	13.20
	15.10
	17.20
Milano Malpensa	9.15
	9.35
	13.40
	15.05
	16.00



PARTENZE/DEPARTURE FROM BARI TO:

Monaco	11.55
Plsa	8.20
Roma Ciampino	13.15
Roma Fiumicino	6.40
	11.20
	15.05
	19.20
Venezia	8.50
	16.40
Zurigo	8.45

Info Bari: www.aeroportidlpuglia.it





SICILIA

PARTENZE/DEPARTURE FROM PALERMO TO:

BARCELONA	16:00
BOLOGNA	11:45 - 21:45
CAGLIARI	19:00
COLONIA	13:15 - 19:40
FOGGIA	13:40 - 19:00
FORLÌ	6:55 - 12:50
GENOVA	12:05
LAMPEDUSA	10:55 - 20:00
LONDRA	17:30 - 18:20

PARTENZE/DEPARTURE FROM PALERMO TO:

MONACO	14:10
NAPOLI	8:30 - 15:40
	17:00 - 21:50
PISA	10:40 - 12:55
	16:30
TORINO	15:15 - 17:55
VENEZIA	10:00 - 19:45
VERONA	7:00 - 16:20

INFO PALERMO: 091 7020111

PARTENZE/DEPARTURE FROM TRAPANI TO:

BOLOGNA	8.20
MILANO BERGAMO	6.30
	21.30
MILANO MALPENSA	14.30
PANTELLERIA	8.30
	17.20
	19.40
PISA	8.20

WWW.AEROPORTOTRAPANI.COM

SARDEGNA

PARTENZE/DEPARTURE FROM CAGLIARI TO:

BARCELLONA	14:45
BARI	12:00
BOLOGNA	07:50
CHARLEROI	15:35
CRACOVIA	14:10
DUBLINO	07:20
FIRENZE	08:00
MADRID	15:45
MILANO LINATE	06:35
	07:00
	11:45
	15:05

PARTENZE/DEPARTURE FROM CAGLIARI TO:

MILANO LINATE	15:15
	15:50
	18:00
	18:50
NAPOLI	08:05
OLBIA	22:45
OLBIA BOLOGNA	17:25
PALERMO	07:35
PERUGIA	07:20
PISA	18:30
ROMA	06:30
	07:30

PARTENZE/DEPARTURE FROM CAGLIARI TO:

ROMA	08:45
	09:10
	11:00
	12:30
	15:15
	15:25
	15:55
	17:30
	18:30
	19:20
TORINO	07:55
VERONA	07:45

Info Cagliari: www.sogaer.it

LIGURIA

PARTENZE/DEPARTURE FROM GENOVA TO:

BARI	17:55 - 19:20
CATANIA	18:35 - 20:15
LONDRA	13:50 - 14:50
	15:20 - 16:25
MADRID	7:00 - 9:05
MONACO	6:40 - 8:20
	12:05 - 13:50
	14:55 - 16:40
	18:20 - 20:05
NAPOLI	8:45 - 10:00
	13:20 - 14:35
	17:35 - 18:50
PARIGI	7:30 - 9:10
	13:30 - 15:00
	17:55 - 19:25

PARTENZE/DEPARTURE FROM GENOVA TO:

ROMA	7:00 - 7:25
	8:05 - 8:25
	8:30 - 9:30
	10:55 - 11:55
	12:00 - 13:00
	13:30 - 15:00
	15:25 - 16:25
	16:30 - 17:25
	17:55 - 19:25
	18:00 - 19:05
	19:30 - 19:35
	20:35 - 20:40
TIRANA	21:00 - 22:50
TRAPANI	17:20 - 19:00
TRIESTE	13:45 - 14:55

Gli orari sono soggetti a continue variazioni, per cui si consiglia di chiamare in aeroporto per una conferma.
Schedules are subject to constant change, so please call the airport for a confirmation.

Info Genova: 010 60151
Info@airport.genova.it



30 NODI



YACHT BROKER

LA TUA GUIDA PER UN USATO SICURO



GAGLIOTTA 37

Ottime condizioni. Sempre rimessata. Motore sinistro revisionato a zero ore nel 2011, motore destro sbarcato 2013 per rimessaggio ordinario e revisione piede. Accessoriata con generatore Mase e passerella idraulica. Interni in essenza di rovere, tappezzerie ottime, una cabina armatore, bagno con doccia, totale 5 posti letto

RICHIESTA 67.000



FERRETTI 36

Comoda imbarcazione da crociera, anno 1989, robusta e marina. Ben tenuta. Cabina armatore con bagno e doccia, cabina ospiti con letti in piano, con bagno e doccia, dinette convertibile, cucina separata. Generatore, doppio gps, vhf

RICHIESTA 50.000



GAGLIOTTA 52

Anno di costruzione: 2009 (15 Luglio), Dimensioni: 16,38 x 5,05, Motorizzazione: Caterpillar 865 Hp x 2 Diesel, Velocità Max: 35 nodi – Crociera: 30 nodi, Colore scafo: Blu – Coperta: Beige

Serbatoi acqua: 600 lt, Serbatoi gasolio: 2200 lt, Ore di moto: 180

Disposizione interna: tre cabine bagni (armatoriale matrimoniale a prua, una con letti in piano, una con letti a castello) cabina marinaio con servizi a prua. Accessori extra: aria condizionata interna esterna, autopilota, tetto apribile elettrico Besenconi, dissalatore 120 lt/h, passerella idraulica Besenconi esterna non girevole, radar 24 miglia, Tv esterna e in tutte le cabine, gruppo elettr. 12mkw, doppio autoclave, frigo esterno, radio Cd esterno e in tutte le cabine, doppio oblò in cabina con letti in piano, prendisole a poppa con modifica delle sedute in pozzetto.

RICHIESTA 370.000



UNICA 2000

Barca perfetta, anno di costruzione 2008, 2x600 ips Volvo, molto economica nei consumi.

La barca ha ancora un residuo leasing di circa 270.000, ed è sufficiente solo il subentro, per acquistarla.

30 NODI



PREMIUM CHARTER ITALIA

Premium Charter Italia Srl
Via Sopramuro, 2
84011 Amalfi (SA)

PREMIUM CHARTER

Servizi forniti:

- Exclusive charter con Yachts o barche a vela
- Tour con guida in costiera Amalfitana, penisola Sorrentina ed isole del Golfo di Napoli
- Water taxi
- Motonavi veloci per meeting, matrimoni, feste ed eventi
- Yachts Brokerage
- Servizio PFSO (Port Facilities Security Officer)

Services offered:

- Exclusive charters with motor yachts or sailing yachts
- Guided tours around the Amalfi coast, the Sorrento peninsula and the islands in the Bay of Naples
- Water taxis
- Fast motorcruisers for meetings, weddings, parties and events
- Yacht brokerage
- Port Facilities Security Officer Services

www.amalficoastyacht.com - info@amalficoastyacht.com - tel +39 3294603771 - 089 8304553



RIVA

RIVA
Lunghezza ft: 18,10 mt
Larghezza ft: 4,90 mt
Portata persone: 10
Posti Letto: 6
Velocità di crociera: 20 nodi

Length ft : 18.10 m
Width ft: 4.90 mt
Passengers: 10
Sleeps: 6
Cruising speed: 20 knots



FERRETTI

FERRETTI
Lunghezza ft: 14,50 m
Larghezza ft: 4,30 m
Portata persone: 12
Posti Letto: 4
Velocità di crociera: 24 nodi

Length ft: 14,50 m
Width ft: 4,30 m
Passengers: 12
Sleeps: 4
Cruising speed: 24 knots



MYSTRAL

MYSTRAL
Lunghezza ft: 13,54 m
Larghezza ft: 4,34 m
Portata persone: 12
Posti Letto: 6
Velocità di crociera: 20 nodi

Length: 13.54 m
Width ft: 4.34 m
Passengers: 12
Sleeps: 6
Cruising speed: 20 knots



BAIA 40

BAIA 40
Lunghezza ft: 12,30 mt
Larghezza ft: 3,60 mt
Portata persone: 10
Posti Letto: 2
Velocità di crociera: 30 nodi

Length ft: 12,30 mt
Width ft: 3,60 mt
Passengers: 10
Sleeps: 2
Cruising speed: 30 nodi



GIANNETTI 58 HT

GIANNETTI 58 HT
Lunghezza ft: 18,00 mt
Larghezza ft: 4,26 mt
Portata persone: 12
Posti Letto: 4+2
Velocità di crociera: 30 nodi

Length ft: 18,00 mt
Width ft: 4,26 mt
Passengers: 12
Sleeps: 4+2
Cruising speed: 30 nodi



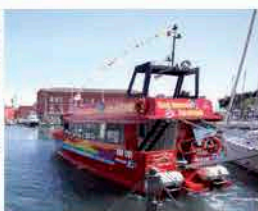
Caicco
Lunghezza: 30 metri
Portata persone: 16
Posti Letto: 11
Velocità di crociera: 10 nodi

Length: 30 feet
Passengers: 16
Sleeps: 11
Cruising speed: 10 knots

L'equipaggio comprende:
1 Comandante
1 Marinaio
1 Hostess
1 Cuoco

The crew includes:
1 Commander
A Sailor
A Hostess
A Cook

CAICCO



Motonavi - Ship
Per chi preferisce noleggiare navi veloci,
la Premium Charter ha a disposizione motonavi,
capaci di trasportare da un minimo di 50
ad un massimo di 400 passeggeri.

For those who prefer to hire high-speed vessels,
the Premium Charter has available,
capable of carrying a minimum of 50
to a maximum of 400 passengers.

MOTONAVI



FOR PARTY

Imbarcazione con cucine a bordo e possibilità di trasporto fino a 500 persone, ideali per feste, eventi e cerimonie.

Boat with kitchens on board and opportunities transport up to 500 people perfect for parties, events and ceremonies.

FOR PARTY



La Premium Charter dispone di una vasta scelta di gommoni possibilità di noleggio anche senza patente nautica per scoprire le bellezze naturali della costa Amalfitana

The Premium Charter has a wide range of inflatables can be hired without a boat license to discover the natural beauty of the Amalfi Coast

GOMMONI

30 NODI



PIU' DI 100
DIPORTI
IN TUTTA ITALIA

PORTOLANO

LA TUA GUIDA PER UN ORMEGGIO SICURO

PORTOLANO

PORTI E LOCALITÀ	SITO WEB e TELEFONO	CH VRH	N. POSTI BARCA	N. POSTI IN TRANSITO	LUNGH. SCAFO FINO A METRI	PROF. FONDALI METRI	ALAGGIO MAX IN TON.	RIFORNIMENTO CARBURANTE
Marina di Sapri (NA)	www.marinadisapri.it 0973-604001 - 0973-605536	n.d.	350	60	22	3,5 9	100	no
Marina di Camerota (SA)	www.portodicamerota.it 0974-939813	9	320	32	5 36	1,2 4	200	si
Porto di Palinuro (SA)	www.palinurocoop.com 0974-931604 - 339-8776562	12	150	25	30	2,5 7	no	no
Marina di Acciaroli Pollica (SA)	no web 0974-901004	n.d.	440	45	24	3 6	16	si
Porto di Maiori Maiori (SA)	www.portomaiori.it 089-8541554-340-5815990	n.d.	110	5	18	0,8 4,2	no	no
Porto di Amalfi Pontile Coppola (SA)	www.ormeggiamaifi.it 089-873091-368-610306	13	300	40	33	max 11	12	si
Porto turistico di Capri (NA)	portoturisticoedicapri.com 081-8378950	71	300	30	60	3,5 10	70	si
Porto turistico Marina di Cassano(Na)	www.marinadicassano.it 081 8788339	n.d.	180	80	50	7	n.d.	si
Marina Castellammare di Stabia (NA)	www.marinadistabia.it 081-8716871	69	869	90	10 80	3,5 6	220	si
Porto Davide Castellam- mare di Stabia (NA)	www.portodavide.it 081-8710107-337-942330	72	200	15	30	4 7	25	si
Porto Santa Lucia Borgo Marinara Napoli	www.ormeggioslucia.com 081-7645517-335-5894502	n.d.	50	10	12 24	4 8	no	si
Porticciolo Mergellina J.Luise & Sons Napoli	www.luise.com 081-9633396-348-3868538	9	50	**	10 40	1,5 9	50	si
Marina di Procida (NA)	www.marinadiprocida.eu 081-8969668-335-8203636	6	491	350	7 30	2,5 3,5	no	si
Procida Yachting Club Porto Chiaiolella (NA)	www.procidayachting.it 081-8101481-330-811972	11	60	7	30	max 3,8	45	si
Cala degli Aragonesi Casamicciola, Ischia (NA)	www.cadegliaragonesi.it 081-980686 - 337-846220	9	150	15	7 40	max 4	si	si
Marina di Casamicciola Terme, Ischia (NA)	marinadicasamicciola.it 081-5072545-333-8887975	8	180	27	90	2,5 7	15	no
Nautica Sud Cantieri Pozzuoli (NA)	www.sudcantieri.it 081-5261140	72	150	10	50	2 8	80	si
Marina d'Arechi (Sa)	www.marinadarechi.com 089-2788801	9	1000	n.d.	80	n.d.	n.d.	si



PORTI E LOCALITÀ	SITO WEB e TELEFONO	CH VFH	N. POSTI BARCA	N. POSTI IN TRANSITO	LUNGH. SCAFO FINO A METRI	PROF. FONDALI METRI	ALAGGIO MAX IN TONL	RIFORMIMENTO CARBURANTE
Marina di Rodi Garganico (FG)	www.marinadirodigarganico.it 346-1418866	9	300	90	55	3,5 4,5	125	si
Darsena di Mattinata Mattinata (FG)	www.mazzonemarine.it 0884-550121 - 328-9110611	n.d.	100	**	15	2 5	20	si
Marina Cala delle Sirene Manfredonia (FG)	www.caladellesirene.com 0884-581439	6	150	10	4 25	2,5	10	si
Porto di Trani Darsena Comunale Trani (BA)*	no web 0883-509263	16	380	30	35	1,5 4	34	si
Porto Turistico di Bisceglie (BA)	www.bisceglieapprodi.it 080-3954845	16	500	**	25	1 3,5	si	si
Marina di Brindisi Brindisi	www.marinadibrindisi.it 0831-411516	8	638	128	6 35	2 11	no	si
Porto di San Foca di Meledugno (LE)	no web 0832-881183 - 334-6978120	n.d.	500	20	25	1,5 8	no	si
Marina di Tricase (LE)	www.marinatricase.it 0833-775217 - 331-1839040	n.d.	250	25	18	max 3,5	7	si
Marina di Leuca (LE)	www.portodileuca.it 0833-758687	12	760	40	40	max 7,5	20	si
Porto Gaio Gallipoli (LE)	www.portogaio.it 0833-202204	8	120	6	40	max 4,5	65	si
PORTI E LOCALITÀ	SITO WEB e TELEFONO	CH VFH	N. POSTI BARCA	N. POSTI IN TRANSITO	LUNGH. SCAFO FINO A METRI	PROF. FONDALI METRI	ALAGGIO MAX IN TONL	RIFORMIMENTO CARBURANTE
Porto degli Argonauti Marina di Pisticci (MT)	www.portodegliargonauti.it 0835-470218	74	450	25	40	3 3,5	75	si
Marina di Policoro Policoro (MT)	www.marinagri.it 0835-910439	74	235	28	30	max 3,5	100	si



PORTOLANO

PORTI E LOCALITÀ	SITO WEB e TELEFONO	CH VEH	N. POSTI BARCA	N. POSTI IN TRANSITO	LUNGH. SCAFO FINO A METRI	PROF. FONDALI METRI	ALAGGIO MAX IN TON.	RIFORMIMENTO CARBURANTE
Marina del Nettuno Messina	marinadelnettuno.com 090-344139	9	150	15	40	7 35	no	no
Porto turistico Rossi Catania	no web 095-374966	n.d.	300	**	24	max 3	40	si
Marina di Riposto Porto dell'Etna Riposto (CT)	www.portodelletna.com 095-7795755	74	370	50	8-80	min 4,5	160	si
Porto di Augusta Golden Bay (SR)	www.goldenbaysrl.com 0931-512420 - 329-7308411	n.d.	150	0	22	max 1,7	20	si
Marina Yachting Siracusa	www.marinayachting.it 0931-419002 - 333-413344	69	180	80	40	max 8	no	si
Approdo di S. Lucia Porto Piccolo Siracusa	approdosantalucia.com 0931-67108	n.d.	230	**	30	max 4	si	si
Porto turistico Marzamemi (SR)	no web 0931-841505	16	150	**	20	2 7	si	si
Porto turistico Marina di Ragusa (RG)	portoturisticoamarinadragusa.it 0932-230301 - 335-7778482	74	800	80	50	2 5	165	si
Porto turistico di Sciacca (AG)	no web 0925-902766 - 328-6199846	12	280	25	26	3,5 4	40	si
Porto Nuovo Pantelleria (TP) Cant Navale Esposito	no web 0923-912813	n.d.	80	10	30	max 6	150	si
Marina Arturo Stabile Trapani	www.marinarturostabile.it 0923-28191	69	30	15	35	1,2 4,2	25	si
Boat Service Trapani	www.boatserVICETrapani.it 0923-29240 - 349-6618376	n.d.	130	20	18	max 5	200	si
Club Nautico Marausa Trapani	www.clubnauticomarausa.it 338-1189614	n.d.	150	**	5 12	2-6	no	si
Porto turistico di San Vito Lo Capo (TP) Costa Gaia	no web 0923-974371	n.d.	100	20	25	3	no	si
Porto Castellammare del Golfo - Blu Nautica (TP)	no web 0924-31227 - 366-5389478	74	90	55	35	max 5	60	si
Motomar Cantiere del Mediterraneo Palermo	www.motomarcdm.it 091-453145	n.d.	150	10	22	2 4	60	si
Marina Villa Igiea Palermo	www.marinavillaigiea.com 091-364123 - 348-4374128	74	380	45	80	5,5 7	100	si
Cala dei Normanni Palermo	www.caladeinormanni.it 091-540264 - 338-9115285	n.d.	100	50	50	max 8	50	no
Porto turistico San Nicola L'Arena Trabia (PA)	www.maresud.it 091-81012070 - 328-7357358	n.d.	800	80	22	max 4	70	si
Marina di Cefalù Porto Presidiana (PA)	www.marinadicefalu.it 0921-420933	n.d.	150	100	40	2 6	no	si
Marina di Portorosa Furnari (ME)	www.marinadiportorosa.com 0941-874560	9	680	70	6 40	2 4	70	si
Porto delle Eolie Santa Marina Salina (ME)	www.portodelleolie.com 090-9843473 - 346-0220362	11	160	100	40	max 5	7	si
Baia di Levante Isola Vulcano (ME)	www.baialevente.it 339-3372795	14	150	15	50	2,5 15	18	si
Marina Poseidon Milazzo (ME)	www.poseidonmarina.it 090-9222564 - 335-8472415	9	160	16	35	1 10	60	si
Marina del Nettuno Milazzo (ME)	www.marinadelnettuno.com 090-9281180	9	140	14	35	6 8	si	si

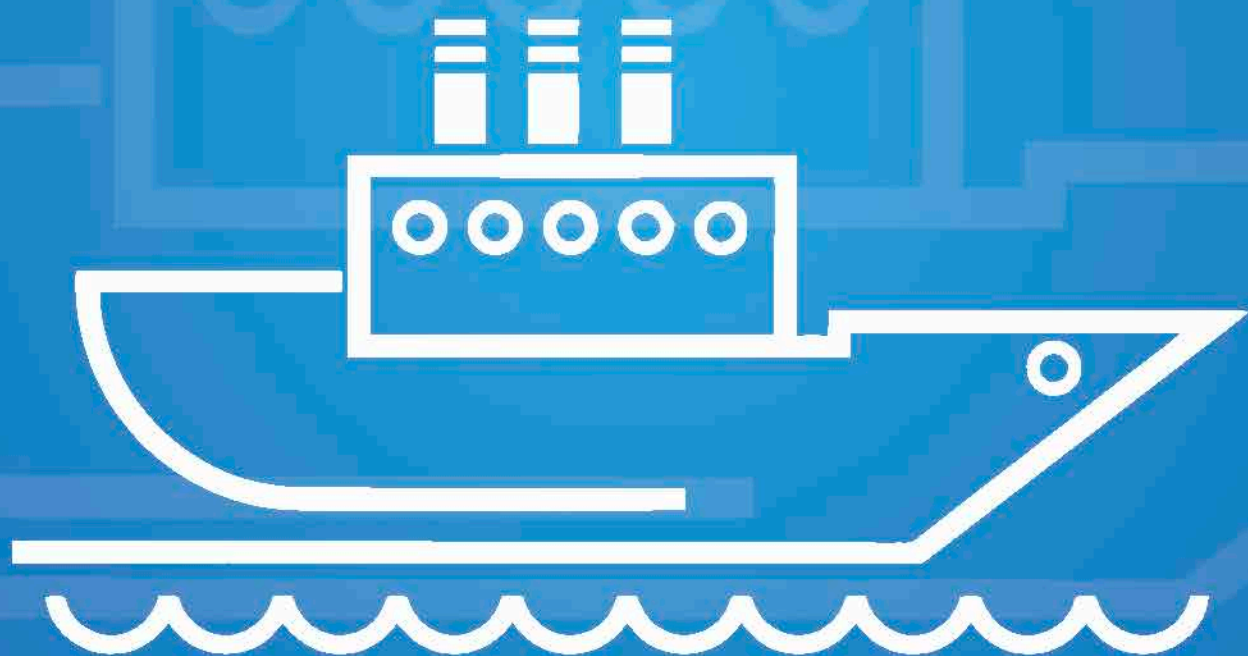
SICILIA

SICILIA

PORTI E LOCALITÀ	SITO WEB e TELEFONO	CH VFH	N. POSTI BARCA	N. POSTI IN TRANSITO	LUNGH. SCAFO FINO A METRI	PROF. FONDALI METRI	ALAGGIO MAX IN TONL	RIFORNIMENTO CARBURANTE
Marina di Baunei - Santa Maria Navarrese (OG)	portosantamaria-baunei.it 0782-614020-320-4793183	74	400	130	4-40	2,5 7	40	no
Marina di Arbatax Arbatax - Tortolì (OG)	www.marinadiarbatax.it 0782-667405	9	500	150	4-50	4 9	200	si
Marina di Villaputzu Loc. Porto Corallo - (CA)	www.marinadivillaputzu.it 393-9238909	74	350	100	30	max 3	50	si
Marina di Villasimius (CA)	www.marinavillasimius.it 070-7978006	9	840	84	50	1,5 6	60	si
Marina di Capitanà Quartu S. Elena (CA)	www.marinadicapitana.it 070-805460	74	500	**	27	max 2,8	40	si
Marina Piccola Poetto (CA)	no web 070-6051940	74	280	25	30	max 2,4	20	si
Marina di Sant'Elmo Cagliari	www.marinasantelmo.it 070-344169-328-9781391	74	260	30	16	max 9	30	no
Marina di Bonaria Cagliari	no web 070-370380	n.d.	294	**	20	max 8	si	si
Su Portu Nou Teulada Marina (CA)	www.teuladamarina.it 070-9283705-340-0073989	9	250	100	35	2-6	no	no
Porto turistico di Calasetta (CI)	www.portocalasetta.it 0781-88083-338-3322687	74	300	30	24	ma 3,5	18	no
Porto di Sant'Antioco (CI)	www.porticciolo.info 346-4242850	64	300	**	4 30	max 4	si	si
Marina di Carloforte Marine Sifredi (CI)	www.marinesifredi.it 0781-857008-335-6059524	15	250	100	60	max 4	70	si
Marina di Portoscuso Portoscuso (CI)	no web 0781-507248	9	385	38	20	max 4,5	15	si
Porto di Torregrande Oristano (OR)	www.marineoristanesi.it 0783-22189	9	400	40	7 30	max 2,5	65	si
Porto Conte Marina Fertilia Alghero (SS)	www.portocontemarina.it 079-942013 - 338-5098440	9	300	30	22	1,5 3,5	30	si
Marina di Stintino Stintino (SS)	www.marinadistintino.it 334-7404583	9	271	45	40	2-12	si	si
Cormorano Marina Porto Torres (SS)	www.cormorano.com 079-512290-348-6913528	74	400	40	35	max 3,5	75	si
Marina di Castelsardo Castelsardo (SS)	www.portodicastelsardo.com 079-479010	n.d.	650	70	30	max 2,8	50	si
Porto Marina Isola Rossa Trinità d'Agultu e Vignola (OT)	www.portoisolarossa.com 079-694184	9	394	44	27	2-7	10	si
Porto di Santa Teresa (OT)	www.portosantateresa.com 0789-751936	12	700	70	5 35	3-7	100	si
Porto di Palau (OT)	www.palau.it 0789-708435-335-7700486	9	400	5	18	1,5-4	65	si
Porto di Cannigione Sardamar (OT)	www.coopsardamar.com 0789-88422	11	220	200	25	1,5 3,5	25	si
Marina dell'Orso di Poltu Quatu Porto Cervo (OT)	www.poltuquatu.com 0789-99477-0789-950084	9	311	31	8-35	2 3	30	si
Marina di Porto Cervo Porto Cervo (OT)	marinadiportocervo.com 0789-905111-335-6156879	9	720	80	55	max 6	200	si
Marina di Porto Rotondo (OT)	marinadiportorotondo.it 0789-34203	9	670	67	5 70	1,5 6,5	10	si
Marina di Portisco Olbia (OT)	www.marinadiportisco.it 0789-33520	69	589	60	100	2 10	70	si
Porto di Golfo Aranci Porto Marana Golfo (OT)	no web 0789-32088	9	300	0	6 16	max 2	25	si
Porto di Olbia (OT) International Boat Service	www.ibsgroup.it 0789-645030	n.d.	270	**	4 60	max 2	si	si
Marina di Puntaldia San Teodoro (NU)	www.marinadipuntaldia.it 0784-864590	9	400	39	5 24	2,5 5,5	65	si
Marina di Porto Ottolì Budoni (OT)	marinaportottoliu.com 0784-846205	9	405	41	28	max 3	60	si
Centro Servizi La Caletta Siniscola (NU)	no web 331 8198822	9	340	30	20	1,4 3,2	no	si gasolio

PORTI E LOCALITÀ	SITO WEB e TELEFONO	CH. VFH	N. POSTI BARCA	N. POSTI IN TRANSITO	LUNGH. SCAFO FINO A METRI	PROF. FONDALI METRI	ALAGGIO MAX IN TONL	RIFORNIMENTO CARBURANTE
Porto di Bocca di Magra (SP)	www.portoboccadimagra.it 0187-608037 - 339-4450915	8	230	23	30	3 4	no	si
Marina 3B Sarzana (SP)	www.marina3b.com 0187-676370	n.d.	150	0	20	2,5 3	45	si
Porto Mirabello La Spezia	www.portomirabello.it 0187-778108 - 335-6438228	73	407	40	12 100	4 12	160	si
Porto Lotti La Spezia	www.portolotti.it 0187-532201	9	506	50	12 50	3 9	160	si
Porto Alberto De Benedetti La Spezia	www.assonauticasp.it 0187-728263 - 0187-770229	71	650	65	5 13	2 6	no	no
Porto di Portovenere Portovenere (SP)	www.portodiportovenere.it 0187-793042	9	32	32	50	max 4	5	no
Marina del Fezzano di Porto Venere (SP)	www.marinadelfezzano.it 0187-790103	9	253	26	28	4,5 9	200	no
Porto di Lavagna (GE)	www.portodilavagna.com 0185-312626	9	1.509	151	50	max 4	70	si
Marina di Chiavari Porto Amm. Luigi Gatti (GE)	www.marina-chiavari.it 0185-364081	10	469	35	25	max 2,4	50	no
Porto Turitico di Rapallo Carlo Riva (GE)	www.portocarloriva.it 0185-6891	9	400	**	45	max 5,5	25	si
Porto di Santa Margherita Ligure (GE)	no web 0185-287029	n.d.	350	**	70	max 11	30	si
Marina di Portofino (GE)	marinadiportofino.com 0185-269580 - 0185-269388	12	16	16	no limite	max 4,5	8	si
Marina Fiera Genova	www.fiera.ge.it 010-5391213 - 335-393595	74	200	40	60	max 11	no	si
Marina Molo Vecchio Genova	www.mmv.it 010-27011	71	160	**	6 90	8 10	si	si
Marina Porto Antico Genova	www.marinaportoantico.it 010-2470039	74	280	28	10 60	4 7	si	si
Marina Genova Aeroporto Genova	www.marinagenova.it 010-6143420 - 392-9131383	71	350	50	8,5 120	max 15	500	si
Porto di Arenzano (GE)	www.portodiarenzano.it 010-9125172 - 349-5380634	9	185	21	20	max 3	40	no
Marina di Varazze (SV)	www.marinadivarazze.it 019-935321	9	800	71	35	3,5 6	100	si
Porto di Savona	www.porto.sv.it 019-821451	n.d.	293	25	20	2 9	40	si
Porto Capo San Donato Finale Ligure (SV)	no web 019-603290	69	545	55	17	2,5 3,5	11	si
Marina di Loano (SV)	www.marinadiloano.it 019-675445 - 335-7477497	9	500	10	50	max 5	6	no
Marina di Alassio Porto Luca Ferrari (SV)	www.marinadiallassio.net 0182-645012	9	550	55	5 35	2,5 3	35	si
Marina di Andora (SV)	www.portodiandora.it 0182-88313 - 339-1626094	9	861	80	18	max 3,5	40	si
Porto turistico San Bartolomeo a Mare (IM)	www.sanbart.it 0183-4092225-0183-408089	n.d.	174	17	15	max 2,6	no	no
Porto di Diana Marina (IM)	gestionimunicipali.com 0183-495131	n.d.	250	10	15	1,5 2,5	35	no
Porto Turistico di Imperia	www.portodimperia.it 0183-62679 - 0183-60977	9	1.300	170	5 90	4 6,5	130	si
Marina di San Lorenzo S. Lorenzo al Mare (IM)	www.marinadisanolorenzo.it 0183-91773	9	365	37	20	3	no	no
Marina degli Aregai S. Stefano al Mare (IM)	www.marinadegliaregai.it 0184-4891	9	980	90	6 40	3 7	100	si
Darsena Arma di Taggia (IM)	www.cnarma.it 0184-41021 - 331-2381385	n.d.	122	3	9	2 3	9	si
Portosole Sanremo (IM)	www.portosolesanremo.it 0184-5371	9	804	40	90	3 9	800	si
Porto di Bordighera (IM)	www.bordighera.it 0184-266688	9	250	35	20	2 6	60	no

30 NODI



ORARI TRASPORTI

ORARI CAMPANIA



INFO 081 4972201
PARTENZE / START

SORRENTO - NAPOLI
Aliscafo/Jet
08.10 - 10.00 - 12.00 - 14.00 -
16.25

NAPOLI - SORRENTO
Aliscafo/Jet
09.00 - 11.00 - 13.00 - 15.05 -
17.15

orari validi dal 1° aprile
al 30 settembre 2013



INFO 081 7041921
PARTENZE / START

NAPOLI - CAPRI
07.00 fr - 08.05 - 08.35 - 09.10
09.30 - 10.10 - 10.35 - 11.10
11.35 - 12.15 - 12.40 - 13.15
14.00 - 14.40 - 15.35 - 16.00
16.30 - 17.10 - 18.10 - 20.00

CAPRI - NAPOLI
06.50 - 08.05 fr - 09.10 - 09.35
10.10 - 10.35 - 11.10 - 11.35
12.15 - 12.40 - 13.10 - 13.40
14.40 - 15.25 - 16.10 - 16.30
17.05 - 17.10 - 17.50 - 18.10
19.10

SORRENTO - CAPRI
07.15 fr - 08.10 - 08.30 - 08.45
08.55 - 09.40 - 09.50 - 10.45
11.25 - 11.45 - 13.30 - 13.50
14.25 - 15.45 - 16.40 fr - 16.45
17.45

CAPRI - SORRENTO
07.35 fr - 08.00 fr - 08.55 - 09.15
10.20 - 11.20 - 11.40 - 12.10
12.20 - 13.00 - 13.50 - 15.15
15.35 - 15.55 - 16.05 - 16.20
17.15 - 17.40 fr - 17.45 - 18.30

CAPRI - CASTELLAMMARE
15.55 sab-dom - 17.15 - 17.40 fr
17.45

CASTELLAMMARE - CAPRI
6.30 fr - 07.30 FS - 07.35 - 08.10 - 08.25



INFO3 081 3334411
PARTENZE / START

NAPOLI - ISCHIA
08.35 - 14.10 - 19.00

ISCHIA - NAPOLI
06.25 - 10.35 - 17.00

POZZUOLI - ISCHIA
04.10^{fr} - 06.10 fr - 08.15 - 09.40
12.00 - 13.30 - 15.00 - 16.30 - 18.30

ISCHIA - POZZUOLI
02.30 - 04.30 fr - 06.20 - 08.00
10.10 - 11.10 - 13.30 - 15.05 - 16.50



GRIMALDI LINES

INFO 081 7041921
PARTENZE / START

SALERNO - PALERMO
Partenza Salerno:
lunedì - 12.00
venerdì - 23.59

Partenza Palermo:
domenica - 19.30
venerdì - 10.30



INFO 0668806073
PARTENZE / START

NAPOLI - PALERMO
Tutti i giorni ore 20.15

PALERMO - NAPOLI
Tutti i giorni ore 20.15

ORARI CAMPANIA



INFO 089872950
PARTENZE / START

TRAVELMAR

Salemo P.za Concordia - Amalfi -
Positano
Ore 08.40 - 09.40 - 10.40
11.40 - 14.10 - 15.30

Amalfi - Salemo P.za Concordia
Ore 10.35 - 12.45 - 14.10
16.15 - 17.45 - 19.10

Positano - Salemo P.za Concordia
Ore 10.00 - 12.00 - 13.30
15.30 - 17.00 - 18.30

Amalfi - Positano
Ore 09.20 - 10.30 - 11.30
12.30 - 15.00 - 16.20 - 18.00

Positano - Amalfi
Ore 10.00 - 12.00 - 13.30
15.30 - 17.00 - 18.30

Orari validi dal 28 marzo 2013



INFO 081 871483
PARTENZE / START

Salemo - Amalfi - Capri 08.15
Salemo - Amalfi - Positano -
Capri - Ischia 07.50
Salemo - Amalfi - Positano - Capri 08.40
Amalfi - Positano - Capri - Sorrento 11.35
Amalfi - Positano - Capri - Ischia 15.10
Amalfi - Positano - Sorrento 16.30

Capri - Positano - Amalfi - Salemo 16.25
Ischia - Capri - Positano -
Amalfi - Salemo 16.20
Ischia - Capri - Positano - Amalfi 10.40
Capri - Amalfi - Salemo 17.15
Sorrento - Positano - Amalfi 10.30
Sorrento - Capri - Positano - Amalfi 14.45



INFO 081 7041921
PARTENZE / START

NAPOLI - CAPRI
07.00 - 08.05 - 08.35 - 09.10 -
10.10 - 10.35 - 11.10 - 11.35 -
12.40 - 14.00 - 14.40 - 15.35 -
16.00 - 16.30 - 18.10 20.00

CAPRI - NAPOLI
06.50 - 08.05 - 09.10 - 09.35
10.10 - 10.35 fr - 11.35 - 12.15
12.40 - 13.40 - 14.40 - 15.25
16.30 - 17.05 - 17.10 - 18.10 - 19.10

NAPOLI - ISCHIA
(CASAMICCIOLA)
08.25 - 12.30 - 16.20 - 19.00

ISCHIA - NAPOLI
(CASAMICCIOLA)
07.10 - 09.45 - 13.50 - 17.40

NAPOLI - SORRENTO
09.00 - 11.00 - 13.00 - 15.05 -
17.15 - 18.25

SORRENTO - NAPOLI
07.20 - 08.10 - 10.00 - 12.00 -
14.00 - 16.25

CASTELLAMMARE - SORRENTO -
CAPRI
06.30 fr (diretto) - 06.40 - 07.30 -
07.40 - 08.25 - 13.25

CAPRI - SORRENTO -
CASTELLAMMARE
12.10 fr - 16.05 - 17.20 - 17.45

SORRENTO - CAPRI
07.15 - 08.35 - 09.50 fr - 11.45
13.30 - 15.50 - 17.05

CAPRI - SORRENTO
08.00 fr - 09.05 - 11.20 - 13.00
15.15 - 16.20 - 17.40

NAPOLI - PALERMO
20.00

PALERMO - NAPOLI
20.00

fr = feriale/ not on sunday

FS = Festivo/ only on sunday
a = con auto



ORARI SICILIA



USTICA lines

INFO 0923873813

PARTENZE / START

PALERMO - USTICA
07.00 - 13.00USTICA - PALERMO
09.00 - 18.30LAMPEDUSA - LINOSA
07.30 - 09.30 - 17.30LINOSA - LAMPEDUSA
10.40 - 18.15 - 18.45GINOSTRA - STROMBOLI -
PANAREA - LIPARI -
VULCANO - MILAZZO
09.55LIPARI - VULCANO -
SALINA S.M. - PANAREA -
GINOSTRA - STROMBOLI
08.20LIPARI - MESSINA
06.55 - 10.40 - 10.50 - 15.45
18.05LIPARI - VULCANO - MILAZZO
07.50 - 10.55 - 12.15 - 13.50
17.30 - 18.10 - 19.15LIPARI - SALINA RINELLA -
SALINA S.M.
06.25 - 07.35 - 19.45LIPARI - SALINA S.M.
06.25 - 07.35 - 09.05 - 10.50 -
15.35 - 19.45MESSINA - REGGIO CALABRIA
08.55 (S-D) - 09.00 (L-V) -
12.45 (L-V) - 12.55 (S-D) - 14.30
(L-V) - 17.50MESSINA - VULCANO - LIPARI -
SALINA S.M. - SALINA RINELLA
07.00 - 18.10MILAZZO - LIPARI - VULCANO -
SALINA S.M. - PANAREA -
GINOSTRA - STROMBOLI
07.50 - 09.40 - 14.25 - 16.20MILAZZO - LIPARI - VULCANO -
SALINA RINELLA - SALINA S.M.
06.20 - 07.50 - 09.40 - 14.25 -
19.10MILAZZO - LIPARI - VULCANO -
SALINA S.M. - SALINA RINELLA
06.20 - 19.10PANAREA - GINOSTRA -
STROMBOLI
10.15 - 12.05 - 16.45 - 18.40PANAREA - SALINA S.M. - LIPARI
- VULCANO - MILAZZO
09.15 - 11.40 - 18.05REGGIO CALABRIA - MESSINA
12.35 (L-V)SALINA RINELLA - SALINA S.M. -
LIPARI - VULCANO - MILAZZO -
PANAREA - GINOSTRA -
STROMBOLI*
06.55 - 10.10 - 17.10SALINA RINELLA - SALINA S.M. -
LIPARI - VULCANO - MILAZZO
06.55 - 10.10 - 17.10SALINA RINELLA - LIPARI -
VULCANO - MILAZZO
06.55 - 10.10 - 17.10SALINA S.M. - PANAREA -
GINOSTRA - STROMBOLI
09.40 - 11.25 - 16.10 - 17.30SALINA S.M. - LIPARI -
VULCANO - MILAZZO
07.15 - 09.50 - 15.10 - 17.30
- 18.40SALINA S.M. - SALINA RINELLA -
LIPARI - VULCANO - MILAZZO
07.15 - 09.50 - 15.10 - 17.30
- 18.40SALINA S.M. - LIPARI -
05.50 - 07.20 - 09.50 - 15.10 -
17.30 - 18.40STROMBOLI - PANAREA -
SALINA S.M. - SALINA RINELLA -
LIPARI - VULCANO - MILAZZO
08.35 - 11.00 - 17.25VULCANO - SALINA - PANAREA
- GINOSTRA - STROMBOLI
08.45 - 10.35 - 15.15 - 17.10VULCANO - LIPARI - MESSINA
06.35 - 11.00 - 16.05VULCANO - LIPARI -
SALINA RINELLA - SALINA S.M.
07.15 - 08.45 - 10.35 - 15.15 -
20.05VULCANO - LIPARI - MILAZZO
08.10 - 10.35 - 12.30 - 14.05
17.45 - 18.30 - 19.35VULCANO - LIPARI -
SALINA S.M.
07.15 - 08.45 - 10.35 - 15.15 -
20.05VULCANO - MILAZZO
08.10 - 10.35 - 12.30 - 14.05
17.45 - 18.30 - 19.35L-V: lunedì venerdì
S-D: sabato domenica
orari validi dal 20 giugno 2013

INFO 0923873813

PARTENZE / START

MESSINA - REGGIO CALABRIA
Da lunedì a venerdì from
monday to friday: 06.15 - 07.00
07.40 - 08.25 - 09.00 - 09.50
11.15 - 12.45 - 13.50 - 14.30
15.10 - 16.15 - 17.50 - 18.30 - 20.15
Sabato e festivi/saturday
sunday and bank holidays:
07.10 - 08.55 - 09.45 - 11.25 - 12.55
16.00 - 17.50 - 20.15REGGIO CALABRIA - MESSINA
Da lunedì a venerdì from
monday to friday: 06.00 - 06.55
07.40 - 08.20 - 09.05 - 10.30
12.35 - 13.25 - 14.30 - 15.10 -
15.50 - 17.15 - 18.30 - 19.30
Sabato e festivi/saturday
sunday and bank holidays:
06.10 - 07.50 - 09.35 - 10.25 -
12.35 - 13.50 - 16.40 - 19.30MESSINA -
VILLA SAN GIOVANNI
Da lunedì a venerdì from
monday to friday: 06.20 - 06.55 -
07.45 - 08.20 - 09.05 - 10.45 -
11.50 - 12.50 - 13.40 - 14.50 -
15.50 - 16.40 - 17.35 - 18.50
Sabato e festivi/saturday
sunday and bank holidays:
06.20 - 08.45 - 11.10 - 14.40 - 18.40VILLA SAN GIOVANNI - MESSINA
Da lunedì a venerdì from
monday to friday: 07.10 - 07.40 -
08.15 - 08.50 - 09.45 - 11.15 -
12.20 - 13.20 - 14.20 - 15.40 -
16.40 - 17.10 - 18.20 - 20.00
Sabato e festivi/saturday
sunday and bank holidays:
07.40 - 09.15 - 11.40 - 15.20 -
20.00* Gli orari indicati si riferiscono
alle partenze e agli arrivi tra il
porto di Messina e il pontile
dell'aeroporto.

* This timetable refers to

departures and arrivals
between the port of Messina
and the pier of the Reggio
Calabria airport.

ORARI SARDEGNA



INFO 0668806073

PARTENZE / START

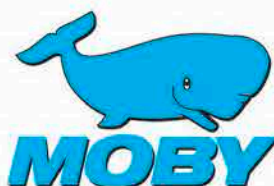
TIRRENIA

CAGLIARI - TRAPANI
Dom ore 11
TRAPANI - CAGLIARI
Dom ore 23.59

CAGLIARI - NAPOLI
Lun - merc 17.00
NAPOLI - CAGLIARI
Mar - gio 17.00

CAGLIARI - PALERMO
Ven ore 17.00
PALERMO - CAGLIARI
Sab ore 17.00

PORTO TORRES - GENOVA
Tutti i giorni ore 20.30
GENOVA - PORTO TORRES
Tutti i giorni ore 20.30

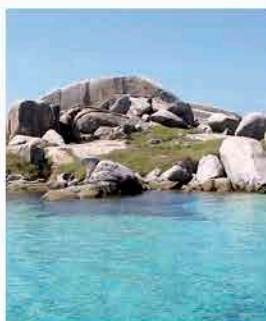


INFO 199.30.30.40

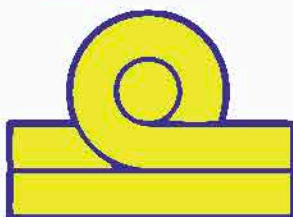
PARTENZE / START

MOBY LINES

GENOVA - OLBIA
Lun - merc - ven ore 21.30
OLBIA - GENOVA
Mar - gio - sab ore 21



ORARI LIGURIA



SERVIZIO MARITTIMO DEL TIGULLIO

INFO 0185284670

Linea 1

RAPALLO-S.MARGHERITA
LIGURE-PORTOFINO-
S.FRUTTUOSO
9,00-9,15-9,30-10,00
Festivo:
Da Maggio A Settembre
Giornaliero:
Solo Mese Di Agosto
10,00-10,15-10,30-11,00
Tutto L'anno
11,00-11,15-11,30-12,00
Giornaliero:
Da Aprile A Settembre
12,00-12,15-12,30-13,00
Giornaliero:
Da Maggio A Settembre
13,00-13,15-13,30-14,00
Giornaliero:
Da Maggio A Settembre
14,00-14,15-14,30-15,00
Tutto L'anno

15,00-15,15-15,30-16,00
Giornaliero:
Da Aprile A Settembre
16,00-16,15-16,30-17,00
Giornaliero:
Da Maggio A Settembre

Linea 2

SESTRI LEVANTE-LAVAGNA-
CHIAVARI
9,00-9,15-9,30
14,15-14,30-14,45
Festivi: Periodo Pasquale - 25
Aprile E 1° Maggio
Maggio:
Solo Sabato E Domenica
Giugno:
Dal 1° Al 19 Giugno Solo Il
Martedì, Giovedì, Sabato E
Domenica - Dal 20 Al 30
Giornaliero (Escluso Il Venerdì)
Luglio:
Giornaliero (Escluso Il Venerdì)
Agosto: Giornaliero
Settembre:
Giornaliero Fino All'ultima
Domenica Di Settembre
(Escluso Il Venerdì)

Linea 3

S.MARGHERITA LIGURE-
RAPALLO-CHIAVARI-
LAVAGNA-SESTRI LEVANTE
9,00-9,10-9,30-9,40-10,00

Domenica:
Dalla 1° Domenica Di Maggio
Fino A Domenica 9 Ottobre
Inclusa
Martedì:
Dall'ultimo Martedì Di Luglio Al
2° Martedì Di Settembre
Giovedì:
Dal 1° Giovedì Di Luglio Al 3°
Giovedì Di Settembre.

Linea 4

S.MARGHERITA LIGURE-
RAPALLO-CHIAVARI-
LAVAGNA-SESTRI LEVANTE
13,30-13,40-14,00-14,10-14,30
Lunedì:
Dal 1° Lunedì Di Luglio Al 3°
Lunedì Di Settembre.
Venerdì:
Dall'ultimo Venerdì Di Luglio Al
1° Venerdì Di Settembre.

Linea 5

S.MARGHERITA LIGURE-
RAPALLO-CHIAVARI-
LAVAGNA-SESTRI LEVANTE
8,45-9,00-9,25-9,35-10,00
Maggio: Sabato 7 E Sabato 21
Giugno: Sabato 4

Linea 6

SESTRI LEVANTE-LAVAGNA-
CHIAVARI-RAPALLO-S.
MARGHERITA
9,30-9,45-10,00-10,20-10,30
Solo Agosto
Venerdì:
Dal 1° Venerdì Di Agosto
All'ultimo Venerdì Di Agosto.

Per gli orari di ritorno consultare
gli orari esposti in biglietteria o
telefonare ai numeri:
0185.284670 - 336.253336 -
335.7090870



INFO 010 2094591

GENOVA - PALERMO
Partenze giornaliere
Partenza: ore 23.00
Durata del viaggio: 20 ore

GENOVA - PORTO TORRES
Da Genova:
sab- lun - merc - ore 20.30
Da Porto Torres:
dom - mar - gio - ore 20.30
tratta in vigore dal 1° giugno



Work in Progress

AZIENDE IN CONTATTO



LEGNO/WOOD

MAGNINO LEGNAMI

Via dei Cavallari 11
50077 Predosa (AI)
Tel 0131 71390
Fax 0131 71690
www.magninolegnami.it
info@magninolegnami.it

LIMA LEGNAMI SRL

Corso Campano 586
80014 - Giugliano in Campania (NA)
Tel: 081 5062946
Fax: 081 5061860
www.limalegnami.com
limalegnami2009@libero.it

LUIGI STRUMOLO srl

Via Pianodardine
83042 - Atripalda (AV)
Tel: 0825 622412 - 0825 626269
Fax: 0825 622306
www.strumoloedilizialegnami.com
info@strumolo.com

NORD COMPENSATI S.p.a.

Via Torricelli 44
20035 Lissone (MI)
Tel 039243131
Fax 039243132
www.nordcompensati.com
info@nordcompensati.com

THAI TEAK

Via Padre Vittorio di Marino, 40
80010 - Villaricca (NA)
Tel: 081 3306151
Mob.: 347 7440706
www.thaiteak.it
info@thaiteak.it

FRATELLI CAROTENUTO LEGNAMI srl

Via Ruggiero 205
80125- Napoli
Tel: 081 7628810
Fax: 081 7624356

Foto di Francesco Rastrelli



TAPPEZZERIA/TAPESTRY

FORNITURE NAUTICHE ITALIANE S.r.l.

Via Galileo Galilei 9 - 57023 Cecina (Li)
Tel 0586662424 - Fax 0586662437
www.fni.it
info@fni.it

METALSTYLE S.p.a.

Via Molo Giano - 16128 Genova
Tel 0102473990 - Fax 0102473992
www.metalstyle.com
info@metalstyle.com

MULATTIERI CREATIONS S.r.l.

Via Pedemonte 136 - 19021 Arcola (Sp)
Tel 0187987099 - Fax 01871851470
www.mulattieri.it
info@mulattieri.it

INDUSTRIA PELLAMI VALDARNO INTERNATIONAL S.p.a.

Via dei Conciatori 62\A 64\B - 56024 Ponte a Egola (Pi)
Tel 0571485555 - Fax 0571485339
www.valdarno.it
vendite@conceriavaldarno.it

LA NAUTICA TAPPEZZERIA SNC

via Roberto Rossellini 5
80147 - Napoli
Tel. 0815966080

TAPPEZZERIA NAUTICA 3M

viale Europa 173/175
80053 Castellammare di Stabia (Na) -
Tel. 081 8724490
www.tappezzeriaNautica3m.com
nautica3m@live.it

MARESOL sas

via Quagliarello, 27
80131 Napoli
tel. : 081 2203842
Fax: 081 5456056
www.maresol.it
info@maresol.it

SEDILMARE

via Fascione, 5
80078 Pozzuoli Napoli
tel. 081 804 1780
www.sedilmare.it



CIME/PEAKS

ACMARINE DI RUHI ARIAN E CO. S.a.s.

C. da Molara III fase Cap. A7 - Zona industriale
90018 Termini Imerese (Pa)
Tel 0918140657
Fax 0918140984
www.acmarine.it
info@acmarine.it

CORDAMI CAPASSO

Via Giovanni Falcone - Zona Industriale
81050 Portico di Caserta (Ce)
Tel/Fax: 0823. 695145
www.cordamicapasso.it
info@cordamicapasso.it

CANEPA E CAMPI S.r.l.

Via Gramsci 4
16010 S. Olcese (Ge)
Tel 0107261006
Fax 0107170030
www.canepaecampi.com
rcampi@canepaecampi.com

CANTIERE NAVALE GOLFO DI MOLA

Via Nerici 6
57031 Capoliveri (Li)
Tel 0565968692
Fax 0565968563
www.golfomola.it
info@golfomola.it

IDEA MARE S.p.a.

Via A. Righi - I Traversa Compagnone
80078 Pozzuoli (Na)
Tel 0815707966
Fax 0815708970
www.ideamare.com
info@ideamare.com

TOMASONI TOPSAIL S.p.a.

Via E. Toti 59
16035 Rapallo (Ge)
Tel 01852001
Fax 0185263160
www.tomasoni.com
vela@tomasoni.com

LAMBERTI CORDAMI srl

via Delle Arti e Dei Mestieri- Frazione S. Lucia
84010 Cava de' Tirreni (Sa)
Tel.: 089 461417
Fax: 089 465231
www.lamberticordami.com
info@lamberticordami.com

SLAICORD srl

Via Camillo Benso Conte di Cavour, 53
Altavilla Silentina (Sa)
tel: 0828 987141
Fax: 0828 987142
www.slaicord.com
slaicordsrl@cgn.legalmail.it

EUROFILATI srl

Strada Consortile, Nuova Zona ASI
84013 Cava de' Tirreni (Sa)
Tel.: 089 461407
Fax: 089 4687536
www.eurofilatisrl.it
eurofilati@tin.it



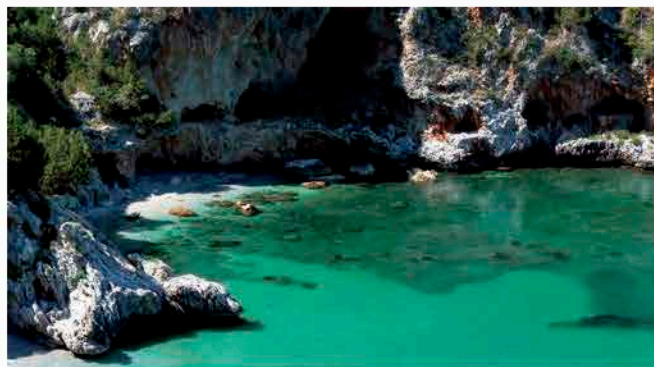


PORTO TURISTICO MARINA DI CAMEROTA

L'unico Porto Turistico della Campania con posti barca in città!

Marina di Camerota è tra i porti turistici più attrezzati dei Due Golfi, dispone di un molo di sopraflutto da 450m, uno di sottoflutto da 150m e di 3 pontili galleggianti da circa 100m, con una profondità dei fondali fino a 5m, per una capienza totale di 380 imbarcazioni. Bancomat, lavanderia, minimarket, ristoranti, tabacchi, gelaterie, locali serali e giostre per bambini. Il tutto a poca distanza dai pontili.

In termini ambientali, il porto turistico vanta la BANDIERA BLU ed è il punto di accesso all'Area Marina Protetta di Costa degli Infreschi e della Masseta
www.portodicamerota.it



**MARINA DI LEONE DI CAPRERA
MAR TIRRENO MERIDIONALE EST**

Marina di Camerota (SA)
info@portodicamerota.it
tel. 0974939813 - fax 0974939184

**COPERTURE P&I
CORPI E MACCHINE
TERMINAL
CORPI DA DIPORTO
CONSTRUCTION LIABILITY
LIABILITY REPAIR**



Lena Insurance Broker ❖
Broker di Assicurazioni

*Main Office – Galleria Umberto I, n. 8 – 80133 – Napoli
Ph: +39 081 542 32 33 – Fax: +39 081 551 26 64*

*Branch – Viale Regina Margherita 28 – 20122 – Milano
Ph: +39 02 367 55 662 – Fax: +39 02 367 55 664*

www.lenainsurancebroker.it